

令和3年度上里スマートIC 地区協議会(書面開催)

頂いた意見と町の回答

議題(1)上里スマートIC 運用開始後の状況について

NO	ご意見の内容	町の回答
1	資料2上里スマートICの交通量の推移についてP.2「このような状況の中でも交通量を維持している＝増加傾向にあると考えられる」を、「このような状況の中でも交通量を維持している＝ <u>コロナ感染症の影響により、令和2年度の交通量は減少したが、令和3年度は再び増加傾向にある</u> 」と補足してはどうか。	ご意見のとおり資料を修正させていただきます。
2	可能なものは定量的な評価を行っていただければ、今後の対応にも生かせると思います。	リバーサイドロードの進捗や新型コロナウイルス感染症の状況などを考慮し、適切な時期に調査、分析を実施したいと考えております。
3	計画交通量を下回っている原因を分析して報告いただきたい。	リバーサイドロードの進捗や新型コロナウイルス感染症の状況などを考慮し、適切な時期に調査、分析を実施したいと考えております。

議題(2)利用促進のための取り組みについて

NO	ご意見の内容	上里町の考え方
1	国道254号への神流リバーサイドロードの早期完成と供用開始をお願いします。	神流リバーサイドロードにつきましては、関係機関と協議・検討を重ねながら早期完成を目指します。
2	アクセス道路の取り組みにより児玉郡市、群馬県との交流が更に深まりSA周辺地区の活性化が図られ、スマートICの利用度が増すと期待しています。早期の開通を願っております。	神流リバーサイドロードにつきましては、関係機関と協議・検討を重ねながら早期完成を目指します。
3	大字勅使河原地内における県道児玉新町線の狭隘部の拡幅工事が完成したことに伴い本県道の交通量の増加が見込める。そこで、上里スマートICの利用者の利便性を向上させるため、本県道に大型道路案内標識を設置している。 このことについて資料4に追加してはどうか。	資料4に「(5)案内標識の設置について」として追加させていただきます。
4	スマートIC案内標識が小さく少ない。必要に応じて信号機を設置すべき。	スマートIC案内標識については、道路標識設置基準等に基づき製作しましたが、大きさや数につきましては今後検討してまいります。また、信号機については設置者となる警察と協議しながら検討してまいります。

5	<p>今後も引き続き取り組みを継続して、利用促進を図っていただければと思います。</p>	<p>引き続き利用促進のための取り組みを図ってまいります。</p>
6	<p>関東地方整備局が開催したスマートICフォローアップ周知会に基づいて実施計画書記載の整備効果に関する評価・分析及び実績交通量が計画交通量を下回っている要因分析等を行った上で利用促進方策を検討された方がよいのではないのでしょうか。</p>	<p>実施計画書記載の整備効果に関する評価については資料1に記載させていただいております。</p> <p>分析については、リバーサイドロードの進捗や新型コロナウイルス感染症の状況などを考慮し、適切な時期に実施したいと考えております。</p>