

平成 27 年度第 1 回上里町地域公共交通活性化協議会交通会議
に関する意見アンケート結果

主 旨	協議会資料の事前送付について
内 容	会議時間の短縮やより深い審議のため、資料の事前送付を希望します。
事務局回答	円滑な会議運営のため、第 2 回の交通協議会より資料を事前に配布いたします。なお、全ての資料が事前に送付できない場合がありますので、ご了承ください。

主 旨	基幹ルートの土日運行について
内 容	今回の新コミュニティバスは商業施設が主なルートであるため、土日の運行希望が高いと考えます。 また、利用状況のデータを取り、ニーズを把握し需要に応じてその後も修正すると良いのではないのでしょうか。
事務局回答	運行日の設定については、本日の協議事項 1 「上里町新コミュニティバス実施計画（案）」にて協議をお願いする予定です。 事務局としても、利用者ニーズの把握はより良い新コミュニティバスの運行のため、必須と考えます。

主 旨	地域公共交通活性化におけるタクシーチケット補助金制度
内 容	認知症や身体の衰え等により運転免許を自主返納した者で、目的を通院等にした場合の交通手段としてタクシー券補助金制度を考えて頂きたい。
事務局回答	協議会といたしましては、前回の会議において平成 28 年 3 月に開始する公共交通サービスの形態を、「定期定路型のバス」としました。 免許証の自主返納者等に対するタクシー券補助等の制度の導入につきましては、町の高齢者福祉施策における検討課題と協議会では捉えております。

主 旨	高齢化社会が見込まれる中、公共交通は存続をするべき
内 容	協議会で、良く協議し、運行事業者を決める際は、第一に安全性の確保、次に利便性を優先しコストはその次で良いと考えます。
事務局回答	運行事業者の選定については、本日の協議事項2で「運行事業者選定プロポーザル募集要項」をお示しいたします。

主 旨	運行時間の短縮について
内 容	基本方針は8：30～18：00となっているが、特に駅からのルートは、10：00～18：00の運行時間短縮を希望する
事務局回答	運行時間については、本日の協議事項1「上里町新コミュニティバス実施計画（案）」にて協議をお願いする予定です。