


# 上里町地域公共交通網形成計画

令和5年10月改訂版

上里町地域公共交通活性化協議会





## 目次

---

はじめに	4
1. 背景と目的	4
2. 計画の経緯	4
第1章 上里町の現状と公共交通	6
1-1. 上里町の現状	6
(1) 位置、地勢	6
(2) 人口	7
(3) 土地利用	9
(4) 施設の立地状況	10
(5) 公共交通の整備状況	22
(6) 上位計画、関連計画	25
1-2. 上里町の交通特性	40
(1) 公共交通の特性	40
(2) 「こむぎっち号」の運行状況	49
1-3. 移動に関する町民の意向	60
(1) 調査概要	60
(2) 調査結果（概要）	66
(3) 総括	70
第2章 上里町地域公共交通網形成計画	72
2-1. 上里町の公共交通の課題	72
(1) 公共交通の課題	72
(2) 公共交通の課題に対する解決の方向性	78
2-2. 計画の基本的な考え方	80
(1) 基本方針	80
(2) 計画の区域	81
(3) 計画の期間	81
(4) 計画の目標	82
2-3. 短期的目標を達成するための施策	83
(1) 概要	83
(2) 具体的施策の詳細	83
2-4. 上里町地域公共交通網形成計画の評価	96
(1) PDCAサイクルの実行	96
(2) 評価スケジュール	96
(3) 評価結果への対応	97
資料編	100
(1) 移動に関する町民の意向調査結果（詳細）	100



はじめに

---

## はじめに

---

### 1. 背景と目的

地域公共交通は、モータリゼーションの進行や、近年の人口減少、超高齢社会の到来により、利用者数が減少の一途を辿っている。その結果、路線バスの減便や廃止等によるサービス低下が生じ、より利用者が減少する悪循環を引き起こしている。近年では全国的な人手不足による影響も大きい。一方で公共交通は、自動車を運転できない高齢者や学生等にとっては移動に不可欠な存在であるとともに、環境にやさしい交通手段である。さらに現在策定中の立地適正化計画では、コンパクトで持続可能なまちづくりを目指しており、そのまちづくりに対して公共交通の果たす役割は大きい。

上里町では、鉄道はJR高崎線が通り、バスは町南部を本庄市と神川町を繋ぐ路線が運行、さらに「こむぎっち号」が町内を網羅するかたちで運行されている。「こむぎっち号」においては現在3ルートが1日4～8本運行されているが、町民意向調査の結果や町の財政状況等を考慮すると、さらなる利便性の向上や効率的な運行が求められる。

このような背景を踏まえて「上里町地域公共交通網形成計画」は、上里町内の公共交通網の利便性を向上させ、持続可能な地域公共交通を実現させることを目的として、町民、交通事業者、行政等が一体となって策定するものである。

### 2. 計画の経緯

本計画は、有識者、住民、交通事業者、行政（国、県、町、警察）により組織された「上里町地域公共交通活性化協議会」における協議を踏まえ、計画の基本方針や具体的な施策、事業化に向けた検討を行い、とりまとめたものである。

## 第 1 章 上里町の現状と公共交通

---

## 第1章 上里町の現状と公共交通

---

### 1-1. 上里町の現状

#### (1) 位置、地勢

上里町は埼玉県最北端、都心部から約85kmの距離に位置し、神流川や鳥川、利根川等を境に、本庄市や神川町、群馬県の藤岡市、高崎市、玉村町と接している。平坦な土地が多く、広く集落が点在しており、その周囲を田畑が取り囲んでいる状態にある。一部は、本庄市と市街地が一体化している。

昭和29年に七本木村、神保原村、長幡村、賀美村が合併して上里村になり、昭和46年に上里町となり、現在に至っている。



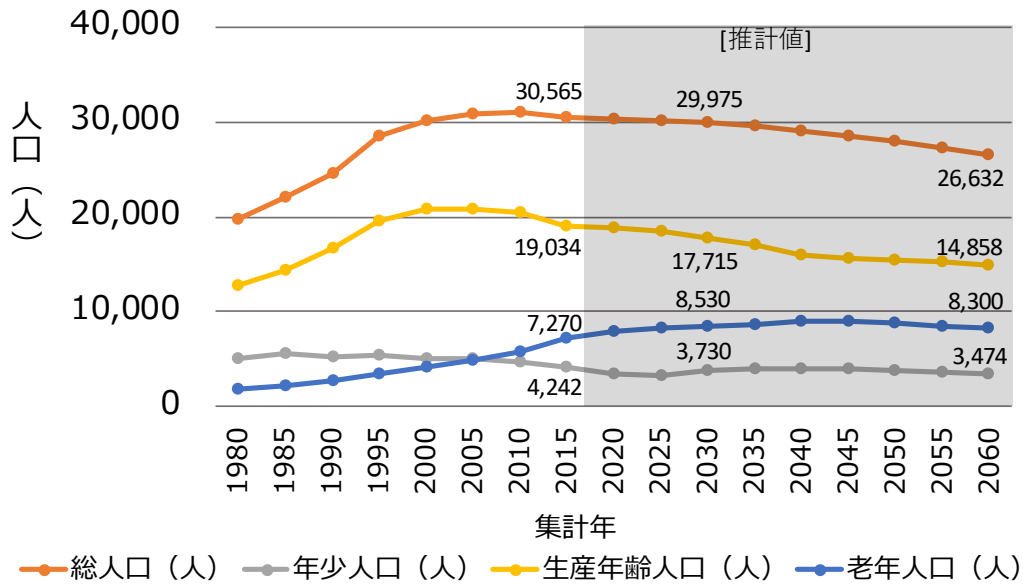
図1-1-1 上里町位置図



(2) 人口

上里町の総人口は、2010年（平成22年）まで増加を続けてきたが、約31,000人をピークに、減少に転じている。上里町人口ビジョンによると、今後も人口が減少し、10年後の2030年には約30,000人、2060年には27,000人に至ると予測されている。

特に生産年齢人口（15～64歳）は、約19,000人から約15,000人と今後も減少しつづける一方、老年人口（65歳以上）は2040年までは増加し、その後は減少に転じることが予測されている。



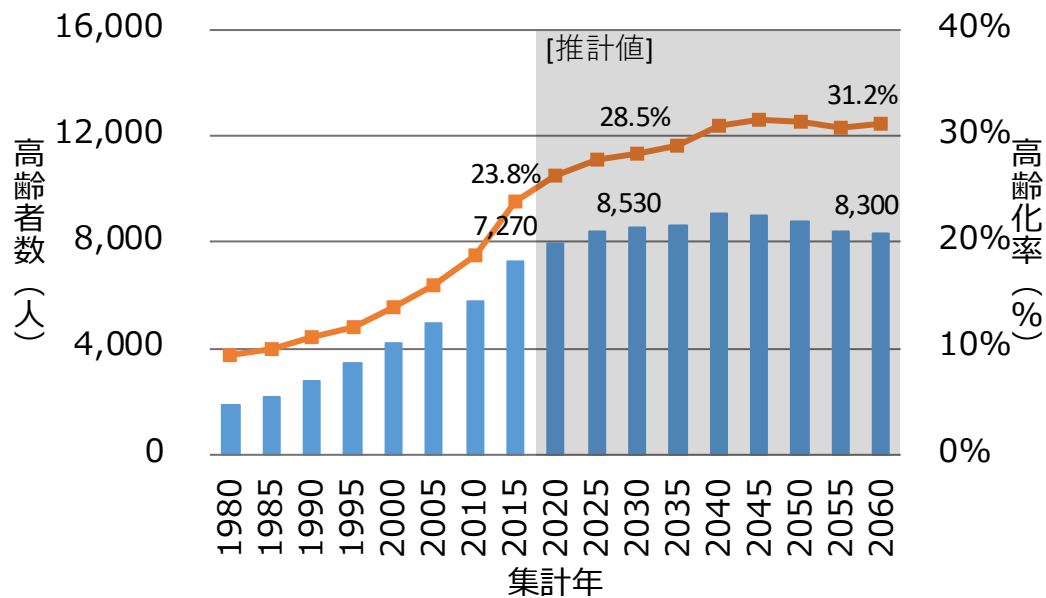
出典：上里町「上里町人口ビジョン」

図1-1-2 人口推移

表1-1-1 人口推移

集計年	総人口 (人)	年少人口 (人)	生産年齢人口 (人)	老年人口 (人)
1980	19,700	5,136	12,732	1,832
1985	22,022	5,520	14,331	2,171
1990	24,626	5,180	16,701	2,736
1995	28,514	5,452	19,655	3,407
2000	30,126	5,145	20,775	4,194
2005	30,855	4,982	20,928	4,934
2010	30,998	4,727	20,428	5,811
2015	30,565	4,242	19,034	7,270
2020	30,285	3,401	18,916	7,968
2025	30,122	3,293	18,451	8,378
2030	29,975	3,730	17,715	8,530
2035	29,660	3,984	17,021	8,655
2040	29,179	4,069	16,052	9,058
2045	28,589	3,960	15,581	9,048
2050	27,961	3,800	15,392	8,769
2055	27,303	3,608	15,265	8,430
2060	26,632	3,474	14,858	8,300

高齢化率は2015年（平成27年）時点で23.8%と、既に高齢社会に突入している。今後も2045年まで増加し、その後は横ばいに推移するものと予測されている。



出典：上里町「上里町人口ビジョン」

図1-1-3 高齢化率推移

表1-1-2 高齢化率推移

集計年	総人口 (人)	老年人口 (人)	高齢化率 (%)
1980	19,700	1,832	9.3%
1985	22,022	2,171	9.9%
1990	24,626	2,736	11.1%
1995	28,514	3,407	11.9%
2000	30,126	4,194	13.9%
2005	30,855	4,934	16.0%
2010	30,998	5,811	18.7%
2015	30,565	7,270	23.8%
2020	30,285	7,968	26.3%
2025	30,122	8,378	27.8%
2030	29,975	8,530	28.5%
2035	29,660	8,655	29.2%
2040	29,179	9,058	31.0%
2045	28,589	9,048	31.6%
2050	27,961	8,769	31.4%
2055	27,303	8,430	30.9%
2060	26,632	8,300	31.2%

### (3) 土地利用

上里町の土地利用は、自然的土地利用が町全体の約6割、都市的土地利用が約4割となり、自然的土地利用が多い。自然的土地利用は、農地が大半を占め、都市的土地利用は宅地が多い。

表1-1-3 土地利用状況

			面積(ha)	割合(%)
自然的土地利用	農地	田	593.20	20.3
		畑	636.56	21.8
		小計	1,229.76	42.1
		山林	12.89	0.4
		水面	150.05	5.1
		その他の自然地	310.00	10.6
		小計	1,702.70	58.4
都市的土地利用	宅地	住宅用地	455.80	15.6
		商業用地	70.57	2.4
		工業用地	128.69	4.4
		小計	655.06	22.4
		農林漁業施設用地	10.40	0.4
		公益施設用地	67.50	2.3
		公共空地	81.28	2.8
		道路用地	302.55	10.4
		交通施設用地	12.54	0.4
		その他公的施設用地	0.00	0.0
		その他の空地	85.97	2.9
	小計	1,215.30	41.6	
合計			2,918.00	100.0

出典：上里町「平成28年度都市計画基礎調査」

#### (4) 施設の立地状況

各施設とも、町内に広く立地しているが、商業施設と医療施設は比較的、神保原地域、上里東地域に多く立地している。

##### ①役場・公民館等

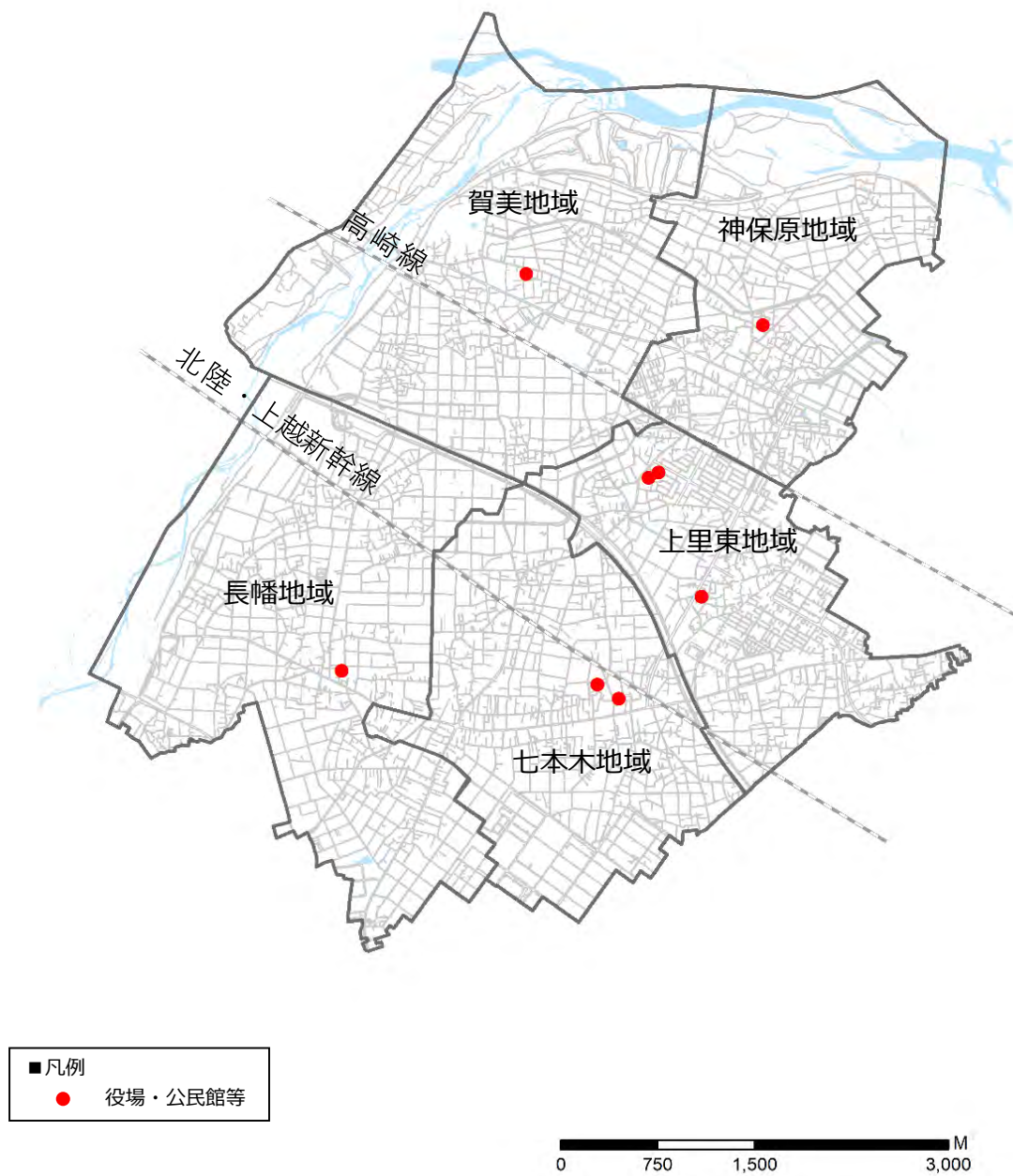


図1-1-4 役場・公民館等位置図

表1-1-4 役場・公民館等一覧

	拠点名	住所
1	上里町役場	上里町七本木5518
2	上里町男女共同参画推進センター	上里町七本木393
3	上里町コミュニティセンター	上里町七本木5591
4	中央公民館	上里町七本木5591
5	七本木公民館（七本木地区集会所）	上里町七本木3227-2
6	賀美公民館（多目的集会所）	上里町金久保693-1
7	長幡公民館（就業改善センター）	上里町長浜1008-1
8	神保原公民館（神保原地域交流センター）	上里町神保原町1393
9	上里東公民館（上里東地域交流センター）	上里町七本木1791-1

出典：上里町Webサイト「主な施設」、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/sisetu/>

②商業施設



図1-1-5 商業施設位置図

表1-1-5 商業施設一覧

	拠点名	住所
1	上里SA・上り	上里町五明字若宮836-1
2	上里SA・下り	上里町五明字若宮820
3	ユニクス上里	上里町七本木2272-1
4	イオンタウン上里	上里町金久保字蓮山359-1
5	ベシシア 上里本庄店	上里町神保原町字北稲塚 1845
6	カインズスーパーセンター上里本庄店	上里町神保原町字北稲塚 1845
7	ベルク 七本木店	上里町七本木2558-1
8	ヤオコー上里店	上里町七本木2272-1
9	とりせん上里店	上里町七本木2033-1
10	クスリのアオキ七本木店	上里町七本木 1904 - 1
11	アグリパーク上里	上里町勅使河原1000-7
12	メガセンタートライアル上里店	上里町七本木 2087-2

抽出方法：Googleマップより、チェーン店のショッピングセンター、スーパーマーケット、ドラッグストア、ホームセンターを抽出

③医療施設

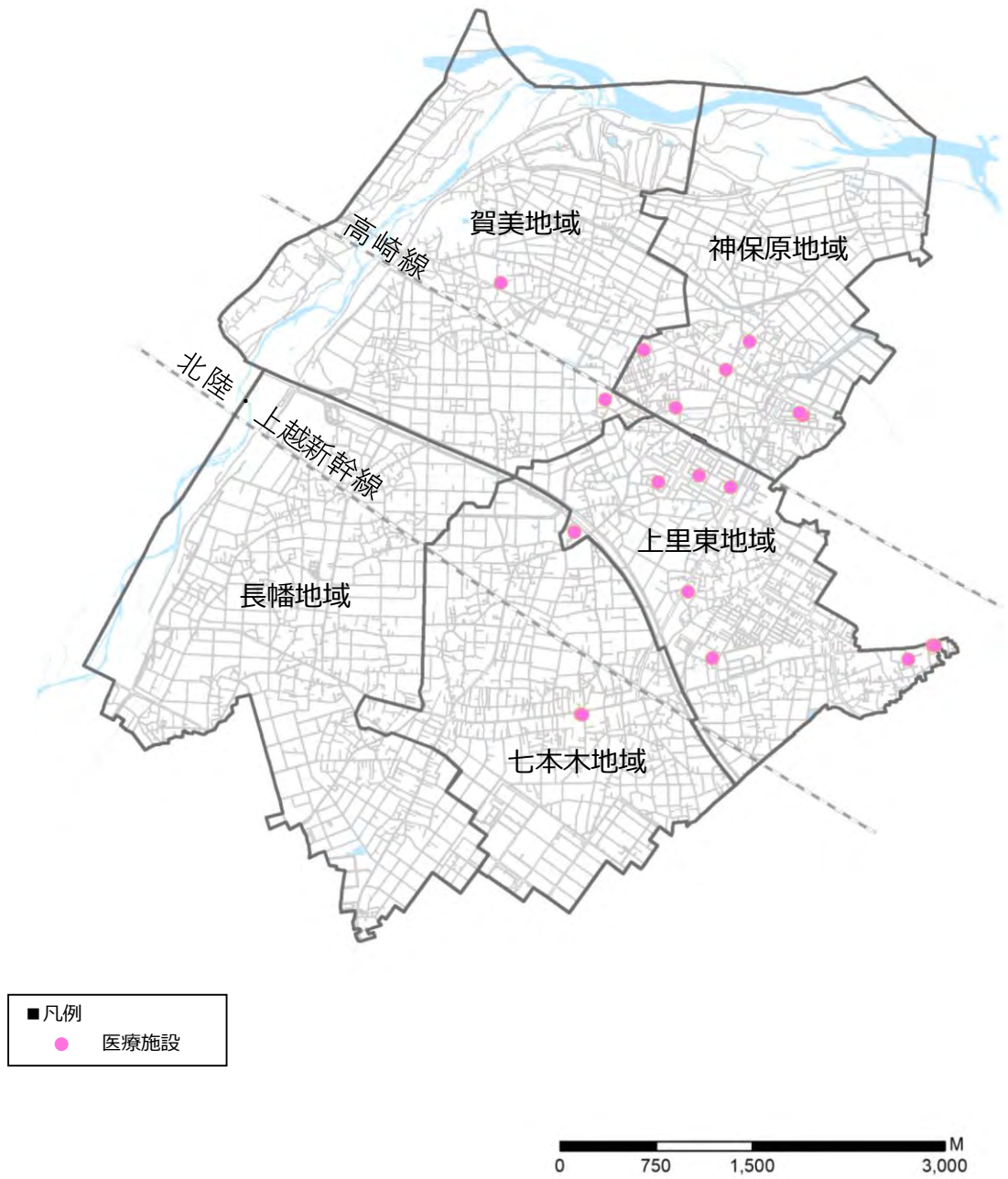


図1-1-6 医療施設位置図



表1-1-6 医療施設一覧

	拠点名	種類	住所
1	保健センター	-	上里町大字七本木307
2	飯塚耳鼻咽喉科医院	耳鼻咽喉科	上里町神保原町2218-3
3	大関内科医院	内科・呼吸器科・消化器科 (胃腸科)	上里町大字七本木字下原2401-32
4	大林医院	内科・小児科・消化器科 (胃腸科)	上里町大字七本木3312
5	上里こどもクリニック	小児科・内科・皮膚科	上里町七本木5357番地
6	上里内科クリニック	内科・呼吸器科・消化器科・循環器科・小児科	上里町大字七本木字三田3482-1
7	くぼた医院	内科・呼吸器科・消化器科・循環器科	上里町神保原町2218-1
8	黒岩整形外科医院	整形外科・リウマチ科・リハビリテーション科	上里町七本木2363番地5
9	けやきクリニック	内科・消化器科・肛門科・外科	上里町大字七本木5574番地
10	彩の丘クリニック	内科・消化器内科・外科	上里町神保原町416-5
11	したら眼科クリニック	眼科	上里町大字金久保字寺西767番地
12	七本木内科クリニック	内科・循環器科・呼吸器科・消化器科(胃腸科)	上里町大字七本木1788番地7
13	関口外科医院	内科・外科・整形外科・皮膚科・小児科	上里町神保原町796-1
14	辻クリニック	泌尿器科・皮膚科	上里町七本木2363-6
15	土尾内科クリニック	内科・循環器科	上里町大字金久保字薬師38番
16	西澤整形外科	整形外科・リウマチ科・リハビリテーション科	上里町大字七本木5318
17	野澤内科小児科医院	内科・小児科・リウマチ科・アレルギー科	上里町大字七本木3314-1
18	昴星クリニック	内科・小児科	上里町大字金久保133-2
19	吉澤クリニック	内科	上里町神保原 745-1

出典：上里町Webサイト「主な施設」、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/sisetu/>  
 本庄市児玉郡医師会Webサイト「本庄市児玉郡 病院・医院紹介 上里町」、  
<https://honjokodama-med.org/html/hospital/area.html#kamisato>

④福祉施設

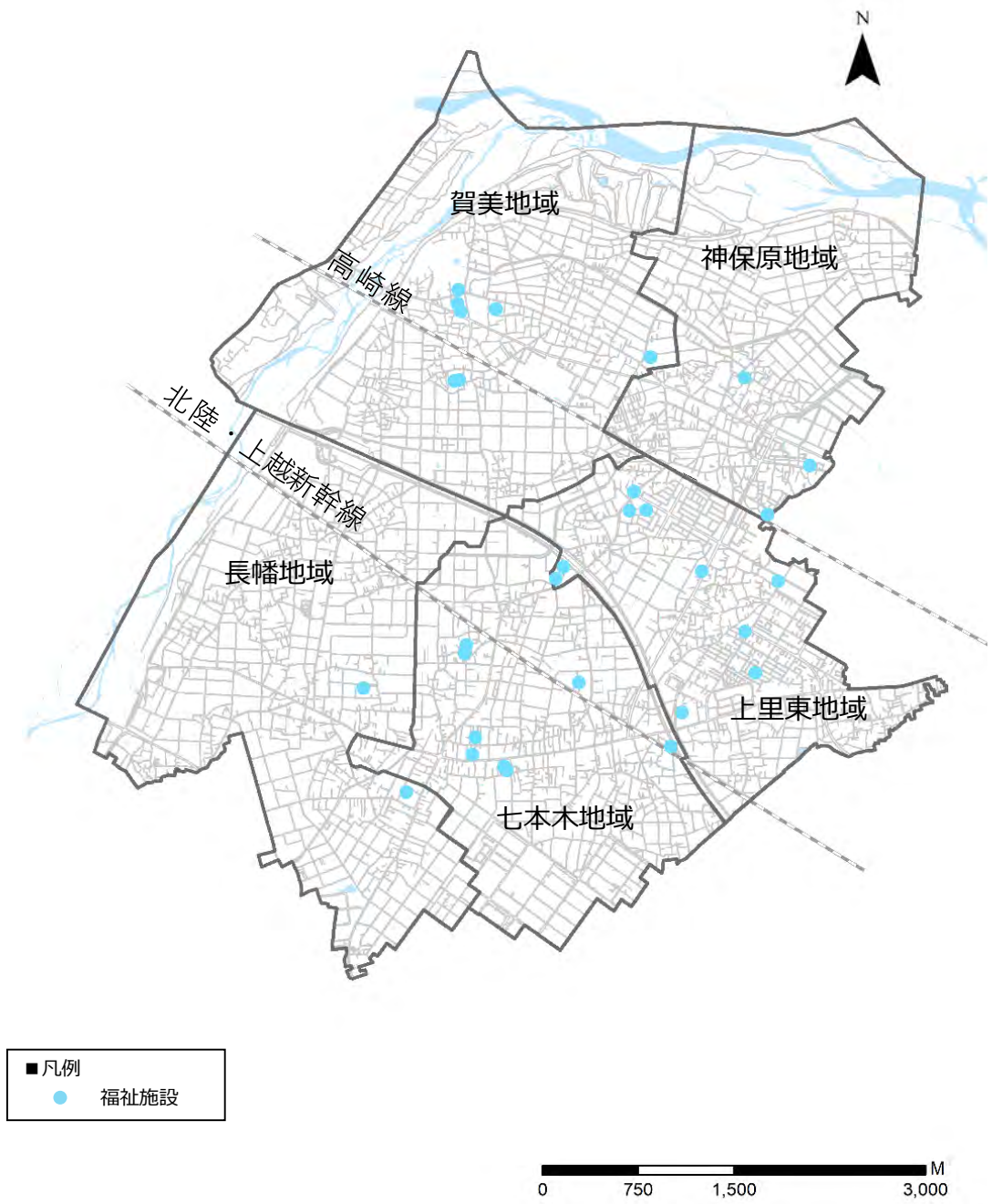


図1-1-7 福祉施設位置図

表1-1-7 福祉施設一覧(1)

	拠点名	種類	住所
1	福祉町民センター〔上里町社会福祉協議会〕	-	上里町七本木5591
2	老人福祉センターかみさと荘	-	上里町七本木286
3	えいがの里デイサービスセンター	通所介護（デイサービス）	上里町三町 19-4
4	まごころ介護センターカンナの里	通所介護（デイサービス）	上里町勅使河原 1686
5	かみさとデイサービスセンター	通所介護（デイサービス）	上里町堤 487-1
6	たちばなデイサービスセンター	通所介護（デイサービス）	上里町大御堂 806
7	デイサービスセンターポピー	通所介護（デイサービス）	上里町金久保 777
8	ひだまりの里	通所介護（デイサービス）	上里町七本木 5559
9	デイサービスセンターチューリップかみさと	通所介護（デイサービス）	上里町三町 848-2
10	ヒューマンサポート 上里デイサービスセンター	通所介護（デイサービス）	上里町七本木 3518-1
11	デイサービスセンターこむぎ	通所介護（デイサービス）	上里町神保原町 2026-1
12	リハガーデン てくてく	通所介護（デイサービス）	上里町勅使河原 1313-7
13	はびねす デイサービス	通所介護（デイサービス）	上里町七本木 3684-2
14	ヴィセーヌ上里	通所介護（デイサービス）	上里町七本木 3529-7
15	デイサービスセンターみぶな	通所介護（デイサービス）	上里町三町 835-1
16	デイサービスセンターランタナ	通所介護（デイサービス）	上里町神保原町 999
17	デイサービスセンターファイン上里	通所介護（デイサービス）	上里町七本木 2867-7
18	ポプリ上里デイサービスセンター	通所介護（デイサービス）	上里町神保原町 325-5
19	デイサービスセンターてるてる	地域密着型通所介護（デイサービス）	上里町勅使河原 1298-1
20	デイサービスセンターゆたか	地域密着型通所介護（デイサービス）	上里町七本木 2955-2

出典：上里町Webサイト「在宅医療・介護連携推進事業「町内の介護保険サービス等施設一覧」  
（訪問介護事業者の事業所等、利用者が訪れない施設を除く）、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/3587.htm>

表1-1-8 福祉施設一覧(2)

	拠点名	種類	住所
21	デイハウス ありがとう	地域密着型通所介護 (デイサービス)	上里町七本木 1226-1
22	特別養護老人ホームたちばな	短期入所生活介護 (ショートステイ)	上里町大御堂 806
23	特別養護老人ホーム青空	短期入所生活介護 (ショートステイ)	上里町金久保 777
24	特別養護老人ホームルピナス園	短期入所生活介護 (ショートステイ)	上里町堤 489
25	ショートステイ 心の里	短期入所生活介護 (ショートステイ)	上里町七本木 420
26	老人保健施設かみさとナシングホーム	短期入所療養生活介護 (ショートステイ)	上里町金久保 1336
27	老人保健施設かみさとナシングホーム	通所リハビリテーションサービス	上里町金久保 1336
28	グループホーム 賀美邑	認知症対応型通所介護	上里町勅使河原 1584
29	愛の家グループホーム神保原	認知症対応型通所介護	上里町神保原町 91
30	グループホーム 栄華の里	認知症対応型共同生活 介護(グループホーム)	上里町三町 22-2
31	グループホーム さくらんぼ	認知症対応型共同生活 介護(グループホーム)	上里町金久保 777
32	グループホーム 賀美邑	認知症対応型共同生活 介護(グループホーム)	上里町勅使河原 1584
33	グループホーム かみさと	認知症対応型共同生活 介護(グループホーム)	上里町七本木 291-1
34	グループホーム カンナの里	認知症対応型共同生活 介護(グループホーム)	上里町勅使河原 1577
35	愛の家グループホーム神保原	認知症対応型共同生活 介護(グループホーム)	上里町神保原町 91
36	特別養護老人ホーム ルピナス園	介護老人福祉施設(特別養護老人ホーム)	上里町堤 489
37	特別養護老人ホーム たちばな	介護老人福祉施設(特別養護老人ホーム)	上里町大御堂 806

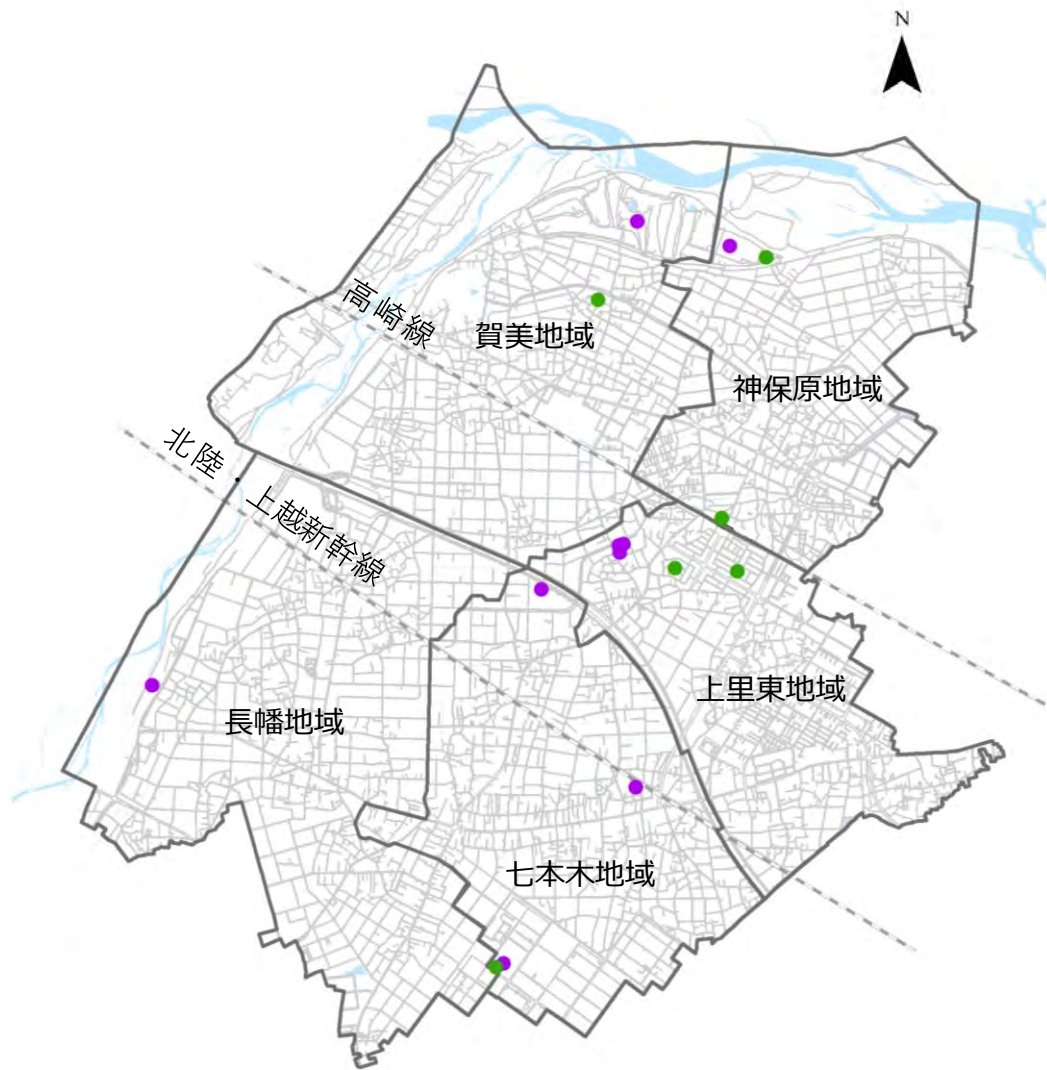
出典：上里町Webサイト「在宅医療・介護連携推進事業「町内の介護保険サービス等施設一覧」  
(訪問介護事業者の事業所等、利用者が訪れない施設を除く)、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/3587.htm>

表1-1-9 福祉施設一覧(3)

	拠点名	種類	住所
38	特別養護老人ホーム 青空	介護老人福祉施設（特別養護老人ホーム）	上里町金久保 777
39	特別養護老人ホーム 心の里	介護老人福祉施設（特別養護老人ホーム）	上里町七本木 420
40	老人保健施設かみさとナーシングホーム	介護老人保健施設（老人保健施設）	上里町金久保 1336
41	ケアハウス 桜草	特定施設入居者生活介護	上里町金久保 777
42	ケアセンター賀美邑	特定施設入居者生活介護	上里町勅使河原 1584
43	ケアハウス賀美邑（混合型）	特定施設入居者生活介護	上里町勅使河原 1584
44	ケアハウス栄華の里	ケアハウス	上里町三町 19-4
45	ケアハウス桜草	ケアハウス	上里町金久保 777
46	イルクォーレ上里	住宅型有料老人ホーム	上里町藤木戸 540
47	ナーシングホームこころ	住宅型有料老人ホーム	上里町七本木 2955-2
48	シルバーホームランタナ	住宅型有料老人ホーム	上里町神保原町 999
49	ファイン上里	住宅型有料老人ホーム	上里町七本木 2867-7
50	ひだまりの家	サービス付き高齢者向け住宅	上里町七本木 5559
51	サービス付き高齢者向け住宅 チューリップかみさと	サービス付き高齢者向け住宅	上里町三町 848-2
52	シルバーホームこむぎ	サービス付き高齢者向け住宅	上里町神保原町 2026-1
53	ヴィベル上里	サービス付き高齢者向け住宅	上里町七本木 3529-7
54	サービス付き高齢者向け住宅 みぶな	サービス付き高齢者向け住宅	上里町三町 835-1

出典：上里町Webサイト「在宅医療・介護連携推進事業「町内の介護保険サービス等施設一覧」  
（訪問介護事業者の事業所等、利用者が訪れない施設を除く）、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/3587.htm>

⑤公園・文化・スポーツ施設



■ 凡例
● 公園
● 文化・スポーツ施設

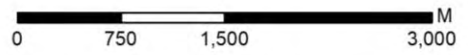


表1-1-10 文化・スポーツ施設一覧

	拠点名	住所
1	図書館・郷土資料館	児玉郡上里町大字七本木67
2	出土文化財管理センター	児玉郡上里町大字七本木70
3	上里町民体育館・多目的スポーツホール	児玉郡上里町大字七本木3202-2
4	宮多目的広場サッカー場	児玉郡上里町大字長浜地内神流川右岸
5	長久保公園テニスコート	児玉郡上里町大字大御堂1450-2
6	堤調節池運動公園	埼玉県児玉郡上里町大字堤地区
7	上里ゴルフ場	児玉郡上里町大字黛95
8	忍保パブリック公園 (野球場・ソフトボール場・グラウンドゴルフ場)	児玉郡上里町大字忍保地内烏川右岸
9	ワープ上里 (上里町総合文化センター)	児玉郡上里町大字七本木71-1

出典：上里町Webサイト「主な施設」、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/sisetu/>

表1-1-11 公園一覧

	拠点名	住所
1	どんぐりの丘公園	児玉郡上里町大字七本木5568
2	あおぞらパーク	埼玉県児玉郡上里町七本木5328
3	長久保公園	児玉郡上里町大字大御堂1450-2
4	金窪城址公園	児玉郡上里町大字金久保1570
5	神保原駅北コミュニティー広場	児玉郡上里町大字神保原町267-40
6	忍保パブリック公園	児玉郡上里町大字忍保地内烏川右岸

出典：上里町Webサイト「主な施設・公園」、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/2084.htm>

## (5) 公共交通の整備状況

### ①道路網、公共交通の状況

上里町内には東西に関越自動車道、国道17号、国道254号が走っており、公共交通機関は、JR高崎線、民間の路線バス（朝日自動車）、町内を網羅する「こむぎっち号」で構成されている。また、タクシーが4社運行している。

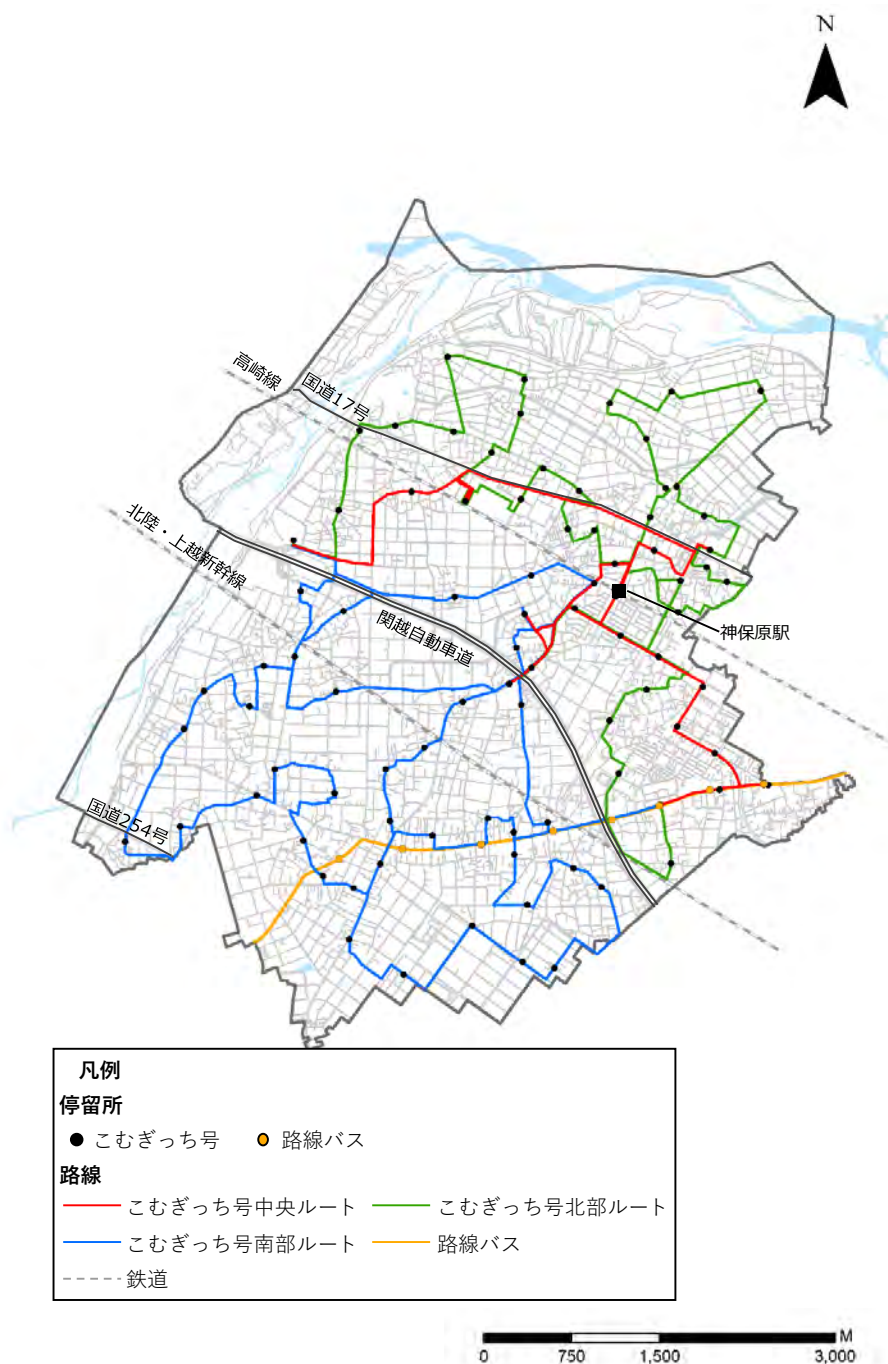


図1-1-9 道路網と公共交通網

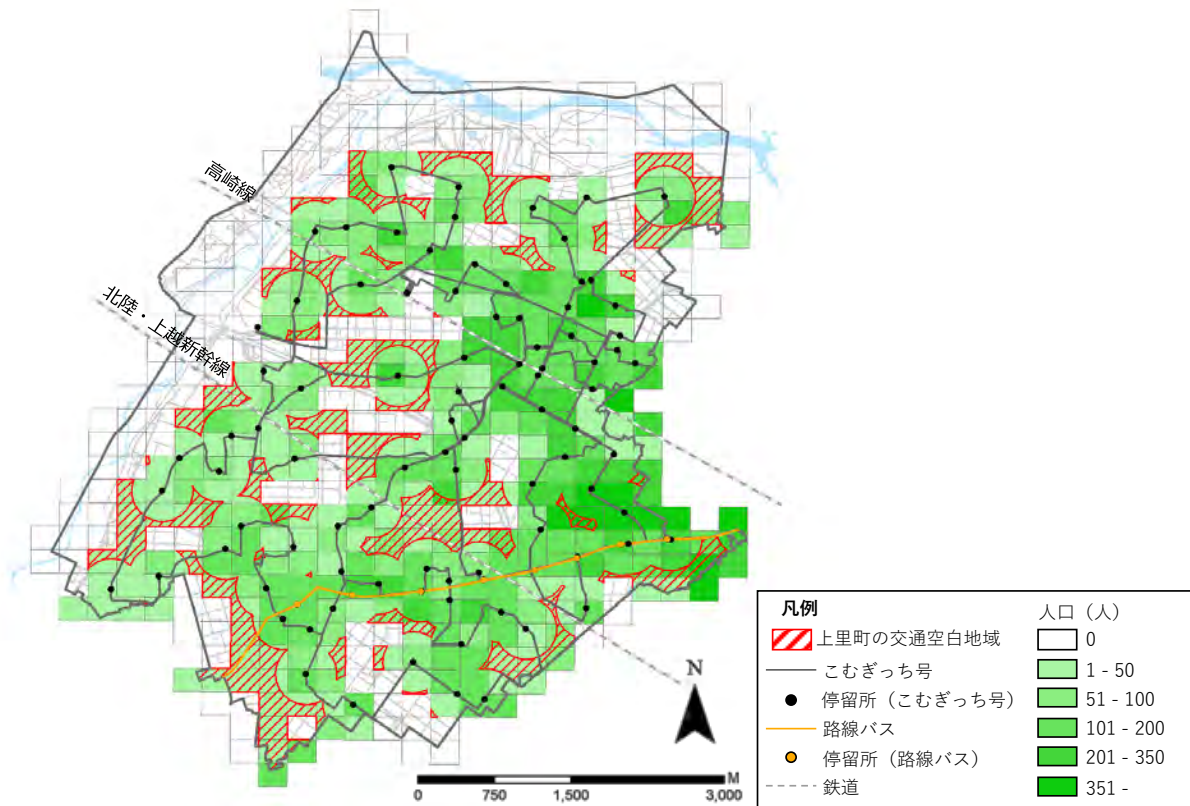


## ②公共交通空白地域

バス停の分布を人口分布図に重ね合わせる形で、公共交通を利用しにくい交通空白地域<sup>※1</sup>を以下に示す。「こむぎっち号」の運行により、住民の約9割が公共交通を利用可能な状況にある。

表1-1-12 公共交通カバー人口

人口（平成27年）	30,565人
カバー人口 <sup>※2</sup>	27,739人
人口カバー率	90.8%



出典：総務省「平成27年国勢調査」

図1-1-10 交通空白地域

※1 交通空白地域：

鉄道駅から1km以上 または バス停から300m以上離れた地域

（平成26年度に策定した「地域公共交通サービス計画」で使用していた定義を使用。）

※2 カバー人口：鉄道駅から1km以内 または バス停から300m以内の地域における人口を算出。

### ③バス停から各種施設までのアクセシビリティ

河川敷に整備されている公園等を除き、大多数の施設が、交通サービス地域<sup>※</sup>の域内に立地しており、公共交通を用いてアクセスすることができる。ただし医療施設については、総合病院が町内に無く、本庄市等の病院に行かなければならない。

※交通サービス地域：鉄道駅から1km以内 または バス停から300m以内の地域

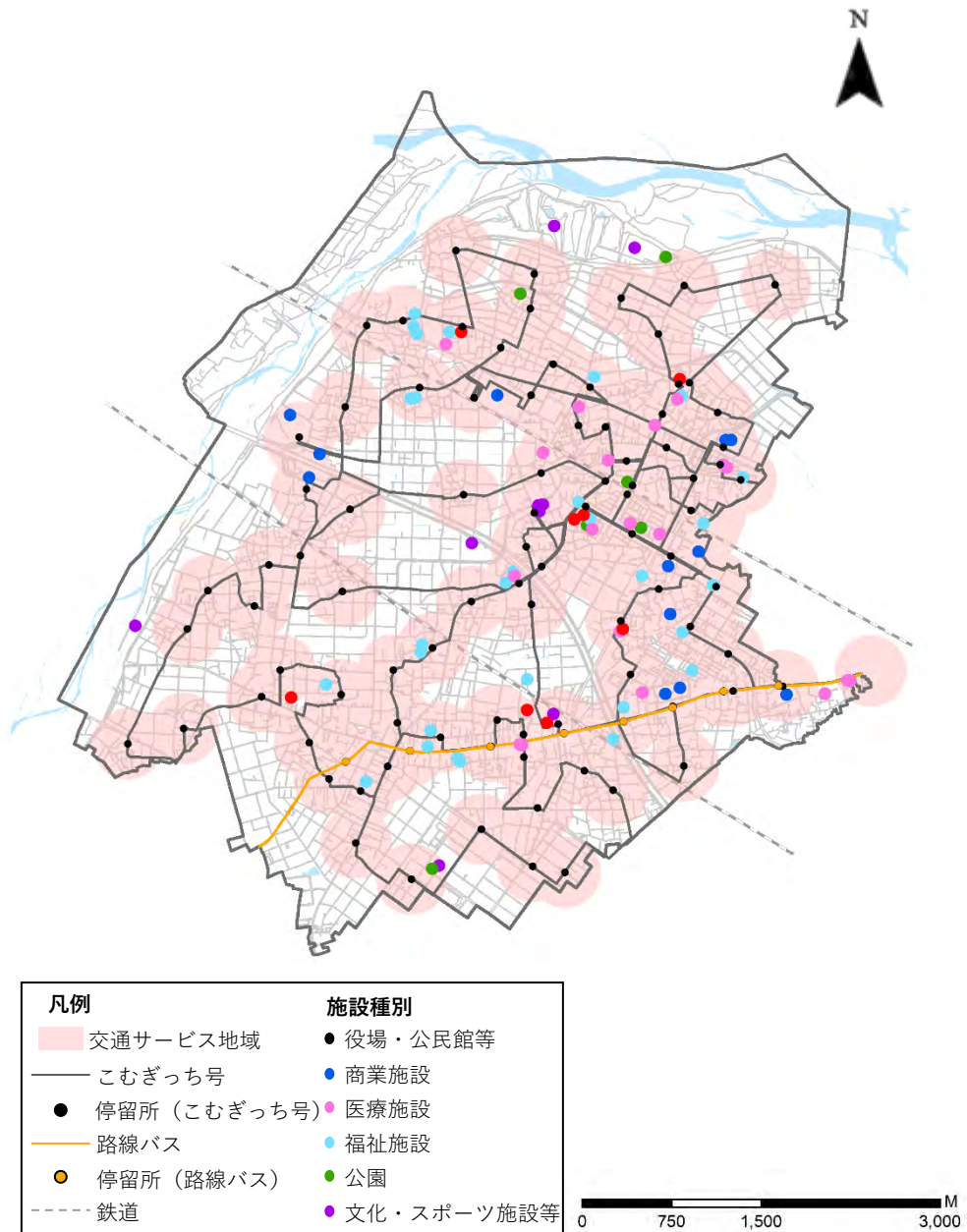


図1-1-11 各種施設までへのアクセシビリティ

## (6) 上位計画、関連計画

### ①第5次上里町総合振興計画

- ・計画期間 平成29年度（2017年度）～令和8年度（2026年度）
- ・前期計画 平成29年度（2017年度）～令和3年度（2021年度）
- ・将来像 「ひと・まち・自然が共に輝く  
"ハーモニータウン かみさと"

基本目標のうちの一つ「都市基盤の充実」を達成するための取組として、「地域公共交通対策の充実」が挙げられている。そのなかで、マイカーを運転できない移動制約者にも暮らしやすい地域であるために、「こむぎっちゃん」の路線・便数などの改善・拡充のほか、鉄道や路線バスの利便性向上を引き続き要請することが示されている。



出典：上里町「第5次上里町総合振興計画」

## 基本目標6 都市基盤の充実

### ◆◆目標とする姿◆◆

充実した都市基盤が整備され、住民が快適に生活しています。



### 基本方針

- 道路・橋りょうの整備・改良と長寿命化を推進します。
- 優良農地の保全との調和、無秩序な乱開発の防止に努めながら、人々が快適に生活し、豊かな交流が育まれるよう、都市基盤の充実に努めます。
- 公共交通の確保・充実に努めます。
- 安全な歩道・遊歩道の整備に努めます。

### 数値目標

指 標 名	現状値	目標値	備考
	平成 27 年度	平成 33 年度	
地区計画の導入数	2	3 以上	
児玉工業団地アクセス道路用地の取得割合	5.37%	100%	児玉工業団地アクセス道路專業計画の目標
橋りょう維持補修の進捗率	2.3%	51.1%	上里町橋梁長寿命化修繕計画の目標
神保原駅の1日あたり乗車人員	2,822 人	2,900 人	1~12月
コミュニティバス年間利用者数	10,931 人 (平成 26 年度)	31,000 人 (平成 31 年度)	上里町まち・ひと・しごと創生総合戦略の目標

### 現状と課題

- 本町では、県の児玉都市計画のもと、住居系、商業系、工業系などに区分された用途地域への適正な土地利用の誘導、開発行為指導要綱に基づく無秩序な開発の抑制、土地区画整理事業による秩序ある街並み整備など、定住と経済活動の基本となる都市基盤の充実に努めてきました。今後も、地区計画などの都市計画手法を活用しながら、計画的な土地利用を進めていくことが求められます。
- 平成 27 年（2015 年）12 月に供用開始した上里スマートインターチェンジを地域の活性化につなげるため、産業団地の開発・分譲を進めています。今

出典：上里町「第5次上里町総合振興計画」

後は、交流の拠点となる農村公園の整備や、さらなるアクセス道路の充実などを図る必要があります。

- 道路・橋りょうについては、このほか、都市計画道路古新田四ツ谷線などの整備を進めたほか、予防保全型の維持管理をめざす上里町橋梁長寿命化計画を策定しています。本町は、交通事故の防止が重要課題であり、国・県と連携しながら、また、地域住民の協力を得ながら、狭あい区間の解消や歩道の設置など、道路整備を引き続き進めていくことが求められます。
- JR高崎線、路線バス、コミュニティバスなどの公共交通については、通勤・通学・買い物・通院などに不可欠であることから、今後も、地域住民のニーズを把握し、利便性向上に努めていくことが求められます。

具体的な取組

施策項目	6-1	道路・橋りょうの整備・維持管理
------	-----	-----------------

国道 17 号本庄道路をはじめ、本町の主要交通軸を形成する国・県道の円滑な整備・改良を促進するとともに、町道についても、県道上里鬼石線から児玉工業団地に通じるアクセス道路など、幹線道路の整備を計画的に進めます。また、身近な生活道路の狭あい区間の改良や歩道整備等も継続的に推進し、道路機能を維持するため、適切な管理に努めます。

橋りょうについては、国・県道の橋りょうの安全性の確保を促進するほか、上里町橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、町道の橋りょうの予防保全型の修繕を進めます。

〔主な取組・事業〕

- ◆児玉工業団地アクセス道路新設事業 ◆橋りょう維持補修事業

施策項目	6-2	都市計画の推進
------	-----	---------

法規制や県の児玉都市計画、上里町都市計画マスタープラン等に基づき、開発行為指導要綱を適正に運用し、また、各種都市計画手法を検討するとともに、宅地・産業系施設用地の確保、公共施設・インフラの更新・長寿命化、低利用地の有効活用など、土地の適正利用を推進します。

〔主な取組・事業〕

- ◆都市計画マスタープランの推進 ◆開発行為指導要綱の適正な運用
- ◆各種都市計画手法の検討

施策項目	6-3	地域公共交通対策の充実 (総合戦略基本目標4-④)
------	-----	---------------------------

マイカーを運転できない移動制約者にも暮らしやすい地域であるために、上

出典：上里町「第5次上里町総合振興計画」

Ⅲ 基本計画  
基本目標6 都市基盤の充実

里町コミュニティバス「こむぎっち号」の安定運行に努めるとともに、経営動向をみながら、路線・便数などの改善・拡充を図っていきます。

また、民間の鉄道や路線バスの利便性向上を引き続き要請するとともに、神保原駅南北の駅前広場の適切な管理に努めます。

〔主な取組・事業〕

- ◆上里町コミュニティバス「こむぎっち号」運行事業
- ◆生活バス路線運行支援事業
- ◆高崎線沿線地域活力維持向上推進協議会への参画
- ◆駅北コミュニティ広場管理運営事業 ◆駅南広場施設管理事業

施策項目	6-4	安全な歩行空間の整備
------	-----	------------

誰もが安心して歩けるよう、歩道やグリーンベルトなど安全な歩行空間の整備を推進します。また、健康づくりの場となると同時に、町の観光資源を活かした遊歩道の整備に努めます。

〔主な取組・事業〕

- ◆こむぎっちウォーキングコースの設定 ◆安全な歩行空間の整備

**住民の役割**

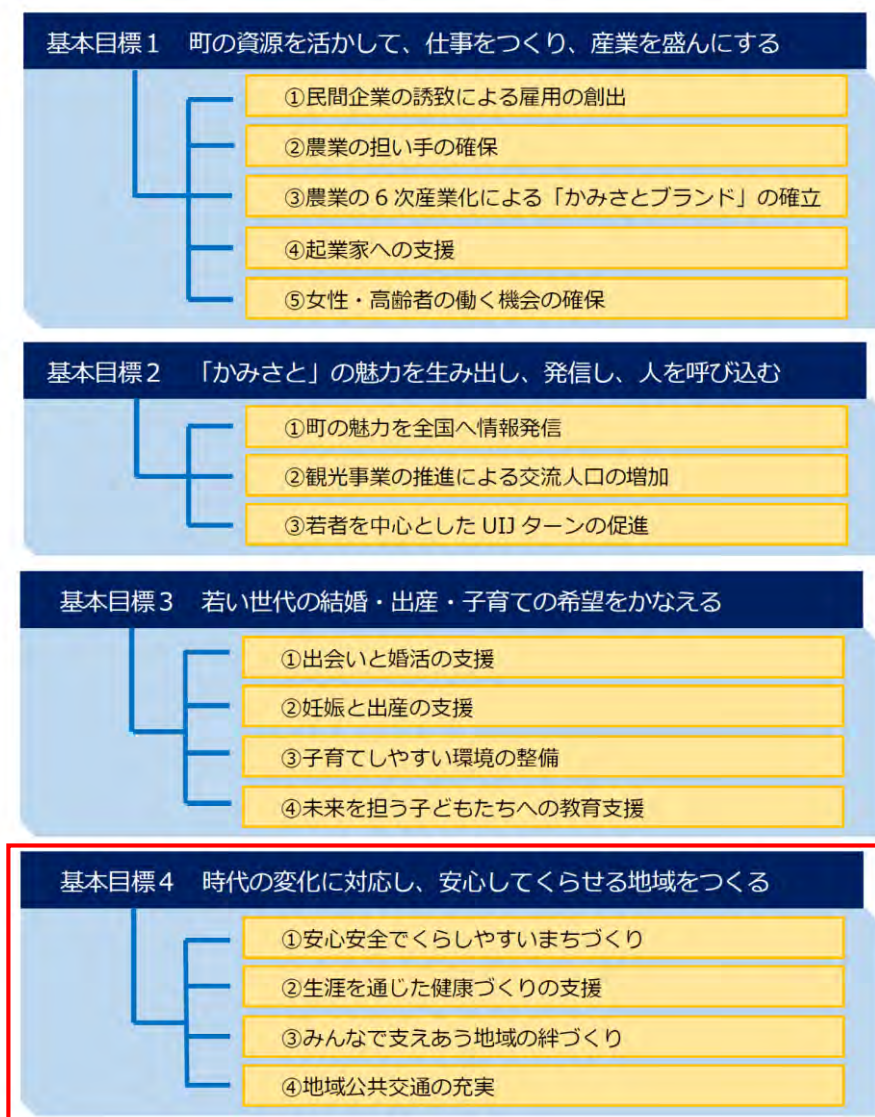
- 都市計画・土地利用、道路整備など、まちづくりの検討の機会に、積極的に参画します。
- 道路など公共空間の清掃活動と花や緑の景観づくりに積極的に協力します。
- 可能な限り、環境や人にやさしい公共交通の利用に努めます。

出典：上里町「第5次上里町総合振興計画」

②上里町まち・ひと・しごと創生総合戦略（第3版、平成30年9月策定）

・計画期間 平成27年（2015年）～令和元年（2019年）

4つの基本目標が示されており、その一つである「時代の変化に対応し、安心してらせる地域をつくる」ために、「地域公共交通の充実」が挙げられている。



出典：上里町「上里町まち・ひと・しごと創生総合戦略 第3版（平成30年9月）」

具体的施策として、今後予想される交通弱者の増加に対応するため、町内巡回バスを見直し、コミュニティバスを運行することが挙げられている（町内巡回バスは既に見直し、平成28年3月よりコミュニティバス「こむぎっちゃん号」を運行開始）。

#### （4）地域公共交通の充実

##### ◆具体的施策

##### ①上里町コミュニティバスの運行

少子高齢化の進展による交通弱者の増加が予想されることから、町民の生活の足を確保し、自立した生活を支援するため、現行の町内巡回バスを見直し、コミュニティバスの運行を行います。

##### ◆重要業績評価指標〔KPI〕

重要業績評価指標〔KPI〕	現状値	目標値（H31年度）
コミュニティバス年間利用者数	10,931人	31,000人

出典：上里町「上里町まち・ひと・しごと創生総合戦略 第3版（平成30年9月）」

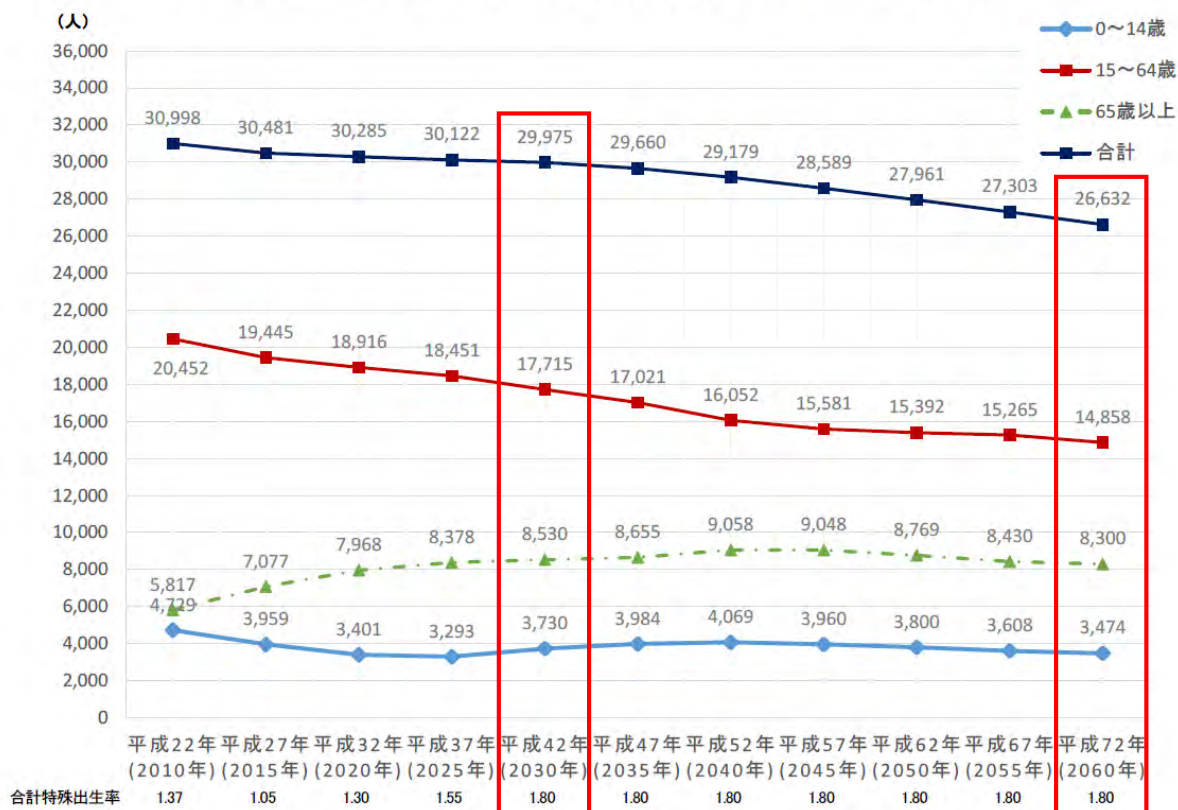


### ③上里町人口ビジョン

・対象期間 令和42年（2060年）

合計特殊出生率の上昇及び転入の増加と転出の減少により、約10年後の平成42年(2030年)で約3万人、平成72年（2060年）で約26,000人の人口を目標としている。

図表 3-4 「合計特殊出生率上昇＋社会移動は均衡しさらに転入超過年50人」での将来人口



出典：上里町「上里町人口ビジョン」

#### ④上里町都市計画マスタープラン

・計画期間（計画の目標年次） 令和17年（2035年）

・都市づくりの基本理念

「ゆとりと成長力に満ちあふれた田園交流都市 かみさと」

都市づくりの目標として5つ示されている。そのなかに「田園に包まれた、自然環境に優しいまちの実現」が挙げられており、「公共交通の利用促進やエネルギーの効率的利用など、環境負担の少ない、自然環境に優しいまちを目指します」と示されている。

##### 目標1：みんなで育てるまちの実現

まちづくりへの住民の参画や、事業者やNPOなど民間活力の導入を促すとともに、住民主体の都市づくりの取り組みを、支援・協力する環境を整えることで、住民・事業者・行政の協働によるまちづくりを目指します。

##### 目標2：ゆとりある生活を感じることができるまちの実現

人口減少や少子高齢化が進むなか、人々の生活様式も多様化しています。本町は豊かな田園環境に恵まれ、市街地では大都市圏に比べると生活空間に“ゆとり”があります。こうした町の個性を活かすとともに、生活に必要な機能も利用しやすい、生活に“ゆとり”を感じることができる、利便性の高いまちの実現を目指します。

##### 目標3：生産空間と生活空間が調和した、活力に満ちた持続可能なまちの実現

上里スマートインターチェンジの供用開始による本町へのアクセス向上効果を活かし、インターチェンジ周辺等への観光・産業機能の集積や、既存工業地における活力の維持・向上、農業や商業の振興により、生産空間と生活空間が調和した、活力に満ちた持続可能なまちを目指します。

##### 目標4：安全で安心して住み続けられるまちの実現

地震や浸水等の自然災害による被害を最小限に抑えるため、防災性の高い都市づくりを進めるとともに、道路や公共施設のバリアフリー化等を進め、誰もが安全に住み続けられるまちを目指します。

また、地域住民と協力して犯罪の起こりにくい地域社会を実現し、安心して暮らせるまちを目指します。

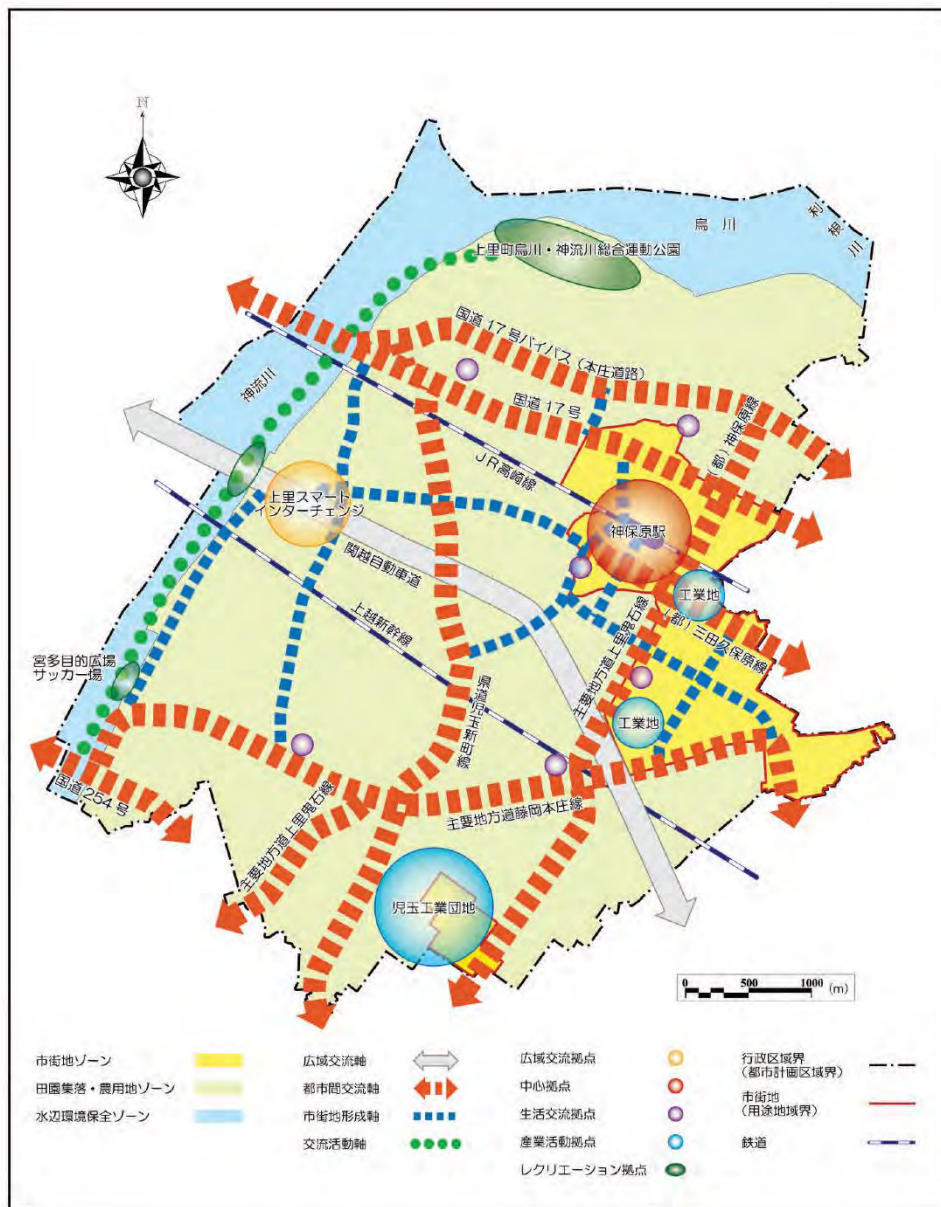
##### 目標5：田園に包まれた、自然環境に優しいまちの実現

集落周辺に広がる田園環境を守り、田園と市街地が調和した潤いと安らぎのあるまちを目指します。

また、公共交通の利用促進やエネルギーの効率的利用など、環境負担の少ない、自然環境に優しいまちを目指します。

出典：上里町「上里町都市計画マスタープラン」

コンパクトで効率的な市街地の形成を進めることが示されており、将来の都市構造として、下図のように、神保原駅周辺を「中心拠点」、上里SA周辺を「広域交流拠点」、各公民館周辺を「生活交流拠点」と位置づけている。



図表 13 将来都市構造図

出典：上里町「上里町都市計画マスタープラン」

公共交通に関する整備指針として、「利便性向上と自家用車等に頼ることなく誰もが快適に移動できる環境の整備」が示されており、鉄道利用環境の充実、コミュニティバスの充実、高速バス停留所の設置が挙げられている。

## (1) 道路交通網の整備方針

### ① 基本的な考え方

道路整備においては、日常生活を支える生活道路の改善及び維持・管理を図るとともに、都市活動を支える道路網の充実に努めます。

また、子供や高齢者、身体障害者等へ配慮した、すべての人が安心・快適さを感じることができる道路整備を目指します。

公共交通については、利便性向上と自家用車等に頼ることなく誰もが快適に移動できる環境の整備に努めます。

### ② 整備方針

#### ア) 都市活動を支える道路網の構築

- ・本町の交通利便性をより高めていくためには、国道、主要地方道、一般県道などの幹線道路によるネットワークの形成が重要となるので関係機関との調整を図ります。
- ・周辺市町や拠点間との連携、産業活動の支援、災害発生時の防災機能など都市活動を支える様々な機能の強化を図るため、幹線道路等の整備を促進し、交通利便性の高い道路網の構築を図ります。
- ・都市計画道路については、今後の財政状況を踏まえ、整備された路線との連続性や交通の円滑化、産業活動の支援、防災機能などを総合的に検討し、必要に応じた道路整備を図ります。
- ・都市計画決定後、長期にわたって事業未着手となっている路線などは、交通需要や広域的な道路網のあり方などを踏まえ、都市計画道路の見直しを検討します。

#### 【上里スマートインターチェンジへの利便性の向上】

- ・上里スマートインターチェンジの利便性及びアクセス性の向上を図るため、藤木戸勝場線の整備を進めるとともに、市街地からのアクセス道路の整備を検討します。また、町外からの利用者が円滑に町内を移動できるよう、案内標識等の充実を図ります。

#### 【国道 17 号バイパス（本庄道路）】

- ・国道 17 号における混雑及び渋滞の解消を図るため、国道 17 号バイパス（都市計画道路 3・3・20 本庄道路）の早期完成を関係機関に要望します。

#### 【主要な町道】

- ・国道 17 号バイパスにアクセスする主要な町道については、交差点改良など走行性や安全性の向上を図るための検討を行います。
- ・主要地方道藤岡本庄線から児玉工業団地方面とのアクセス性の向上を目指すため、児玉工業団地アクセス道路（町道 126 号）の整備を進めます。

出典：上里町「上里町都市計画マスタープラン」

#### 【その他国道及び主要地方道・一般県道等の幹線道路】

- ・国道 254 号、主要地方道上里鬼石線、藤岡本庄線、一般県道の勅使河原本庄線、児玉新町線などの道路については、狹隘区間の解消や時間帯による混雑解消などを図るため、整備・改良を関係機関に要望します。

#### イ) 生活道路網等の整備・改良

- ・市街地内や集落地内の生活道路については、地域住民のニーズや要望等を勘案しながら、行き止まり道路や狹隘道路の解消による歩行者の安全性や利便性の向上を目指し、計画的な整備・改良を図ります。
- ・生活道路においては、歩行者の安全性確保及び自動車運転者の人身事故防止のため、歩道と車道の分離及びガードレールの設置などを進めます。
- ・歩行者・自転車が安全に通行でき、さらに高齢者・身体障者などが車イスや電動カートでも通行しやすくなるよう、道路のバリアフリー化（段差解消等）、老朽化した舗装の修繕などを行い、すべての利用者が安全・安心に通行できるよう整備・改良を進めます。

#### ウ) 道路及び道路構造物の継続的な維持・管理と長寿命化

- ・今後、更新時期を迎える道路や橋梁等の道路構造物については、安全性を確保するため、施設の長寿命化に向けた計画的な維持・管理、改修を進めます。
- ・国道及び県道については、適切な道路修繕・補修を関係機関に要望します。
- ・町道については、状況を把握した上で適切な修繕・補修を進めます。

#### エ) 公共交通の利便性の向上

- ・公共交通については、通勤・通学をはじめ、地域住民の足として一層の利便性の向上を目指します。

##### 【鉄道利用環境の充実】

- ・JR高崎線の利便性向上のために、沿線市町との連携を図り、本数の増加や車両数の増加などJR東日本に要望します。また、神保原駅のバリアフリー化やユニバーサルデザインの導入等を図り、利便性の向上に努めます。

##### 【コミュニティバスの充実】

- ・上里町コミュニティバス「こむぎっちゃん号」の安定運行に努めるとともに、経営動向を見ながら、路線及び便数などの改善・拡充を検討していきます。

##### 【高速バス停留所の設置】

- ・都心・羽田空港・成田空港と高崎・長野・新潟方面を結ぶ、定期高速バスの上里サービスエリアへの停留所設置を関係機関に要望します。
- ・また、パークアンドライド方式による交通手段についても検討します。



<こむぎっちゃん号>

出典：上里町「上里町都市計画マスタープラン」

温暖化抑制策としても、公共交通や自転車の利用促進が謳われている。

## (4) 地球温暖化対策に関する方針

### ① 基本的な考え方

地球環境への負荷の軽減が図られた持続的発展可能な地球に優しいまちの形成を目指します。

### ② 整備方針

#### ア) 地球温暖化に関する啓発

- ・広報、パンフレット、環境家計簿等の配布や、学校教育、生涯学習等での地球温暖化に関する学習を通じ、温室効果ガスの排出の少ないライフスタイルの啓発を図ります。

#### イ) 地球温暖化対策実行計画の策定

- ・町が率先して温室効果ガス対策に取り組むため、地球温暖化対策実行計画を策定し、省エネルギー化を促進します。

#### ウ) その他温暖化抑制策の推進

- ・低炭素社会の実現に向けて、電気・水素・ハイブリッドカー等の環境配慮型自動車の普及促進、公共交通機関の利用促進、自転車利用の促進等を進めます。
- ・市街地内道路への緑化推進や農地の確保等により、温室効果ガスの吸収・固定を図るとともに、公共施設や商業施設などの屋上の緑化や、工場等の大規模施設の敷地における植樹を促進し、緑による温暖化防止に努めます。
- ・公共施設への再生可能エネルギーの導入を検討します。

出典：上里町「上里町都市計画マスタープラン」

## ⑤立地適正化計画

※現在策定中

### 【策定の背景】

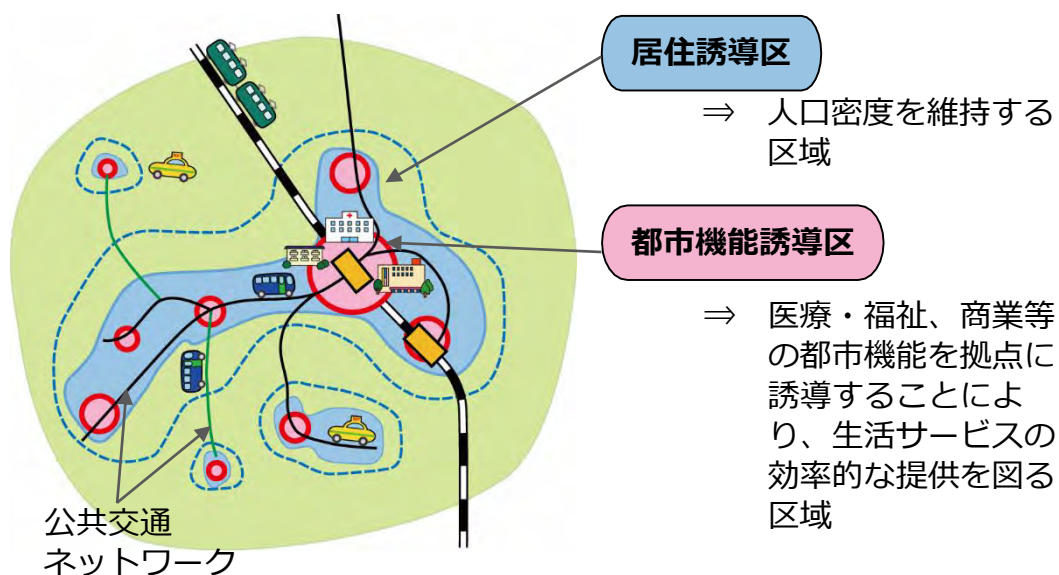
人口の急激な減少と高齢化を背景として、高齢者や子育て世代にとって健康で快適な生活環境を実現すること、財政面及び経済面において持続可能な都市経営を行うことが大きな課題となっている。

こうしたなか、高齢者をはじめとする住民が公共交通により医療・福祉施設、商業施設等の都市機能にアクセスできるなど、福祉や交通なども含めて都市全体の構造を「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク」の考えで見直していくことが重要となっている。

このような背景を踏まえて都市再生特別措置法が改正され、これを基に立地適正化計画が策定される。

### 【立地適正化計画の意義と役割】

居住機能も含めた都市機能の誘導によるコンパクトなまちづくりと、地域交通の再編との連携により、「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりを進める計画。公共施設の再配置や公的不動産の民間活用を推進する計画でもあり、市街地の空洞化を防ぐ側面もある。



## ⑥上里町公共施設再配置・維持保全計画

・計画期間（計画の目標年次） 令和 11 年（2029 年）

集会施設と保険福祉施設の一部について、解体・機能移転、統合が計画されている。これらの施策が、町内の移動の流れに影響を与える可能性がある。

### 【集会施設】

- ・中央公民館・コミュニティセンター、賀美公民館、長幡公民館、七本木公民館は施設及び設備の老朽化が著しいことから建物は解体とします。中央公民館・コミュニティセンターの機能は総合文化センターに移転、賀美公民館、長幡公民館の機能はそれぞれ地区児童館に機能を移転し、七本木公民館の機能は男女共同参画推進センターに移転します。
- ・上里東公民館、神保原公民館は、機能回復改修を実施し、施設の機能維持を図ります。
- ・機能移転時期を考慮し、施設利用上の安全と衛生の維持に必要な改修を実施します。
- ・男女共同参画推進センターは、機能回復改修を行うと同時に七本木公民館との複合化を図ります。（男女共同参画の推進という目的が失われることがないよう努める。）
- ・利用者のニーズに合わせて必要な室数と調理室を増築・改築によって確保すると共に、エントランス、トイレ、事務室などの共用可能な空間を共用し、施設運営効率化を図ります。

### 【保健福祉施設】

- ・保健センター、福祉町民センター、老人福祉センターかみさと荘は施設及び設備の老朽化が著しいほか、耐震化が課題となっていることから、機能を統合し建替えを行います。ただし、老人福祉センターが備える温浴施設機能については維持管理上のリスクが大きいため、当該施設には含めないものとします。（健康増進事業としての運動ができるスペースや講演会等のイベントを行うための多目的スペースの確保について検討する。なお、民間にできる事業は外部委託（アウトソーシング）し、民間活用も同時に検討していく。）
- ・機能複合化によって多様な利用者の増加が見込まれるため、町の中心に近い場所であることや駐車場の確保などには十分配慮します。
- ・施設の管理については、指定管理者制度の導入を検討します。

出典：上里町「上里町公共施設再配置・維持保全計画」





図 公共施設位置図

※赤線部は、解体・機能移転または、統合が計画されている施設。

## 1-2. 上里町の交通特性

### (1) 公共交通の特性

#### ① 鉄道（JR 神保原駅）

##### 1) 運行状況

上里町北東部にJR高崎線の神保原駅が位置しており、平日においては、朝の通勤・通学時間帯は1時間に7～8本、昼間の時間帯は1時間3本、夕方の帰宅時間帯は1時間3～5本走っている。休日は1時間3～4本程度となっている。

##### 2) 利用状況

鉄道の利用状況を以下に示す。利用者数は年間100万人程度で横ばいとなっている。

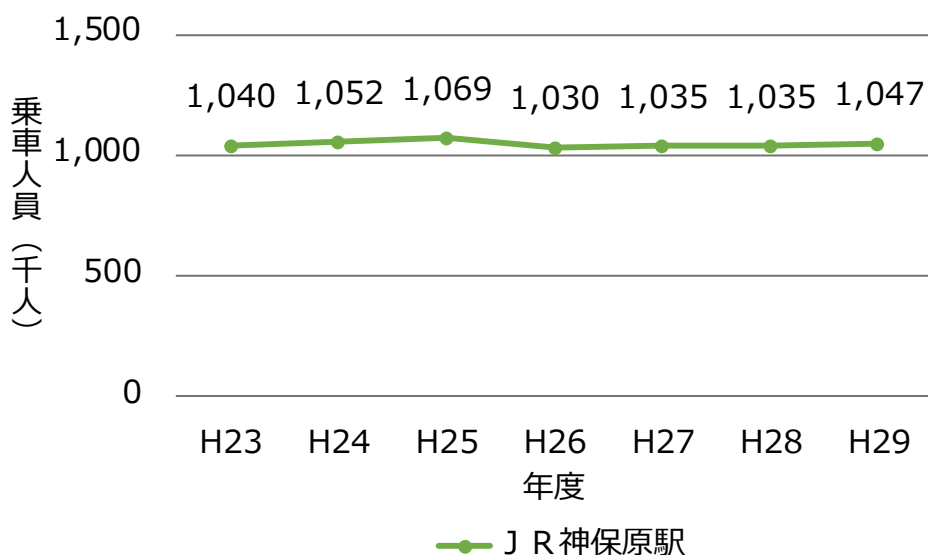


図1-2-1 JR神保原駅の利用者数

表1-2-1 JR神保原駅の利用者数

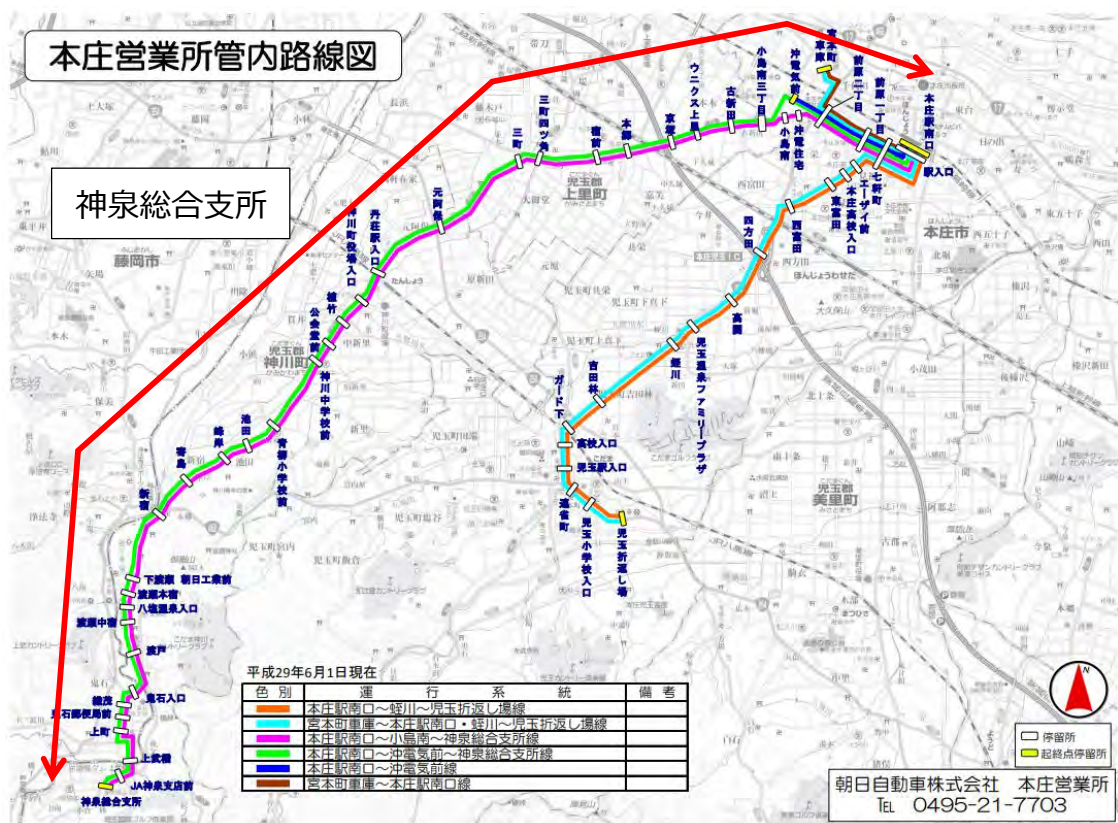
年度	乗車人員 (人)		
	総数	定期	定期外
平成23年度	1,040,167	790,454	249,713
平成24年度	1,051,861	784,542	267,319
平成25年度	1,068,973	793,108	275,865
平成26年度	1,030,306	754,095	276,211
平成27年度	1,034,686	753,385	281,301
平成28年度	1,035,488	752,655	282,833
平成29年度	1,046,852	751,806	295,046

出典：埼玉県統計年鑑

②路線バス（神泉総合支所線）

1) 運行状況

上里町内では朝日自動車が1路線（沖電気経由と小島南経由の2系統）運行しており、本庄駅から町内を經由し、神川町の神泉総合支所までを結んでいる。1日の運行本数は神泉総合支所行きが14本、本庄駅南口行きが15本となっている。

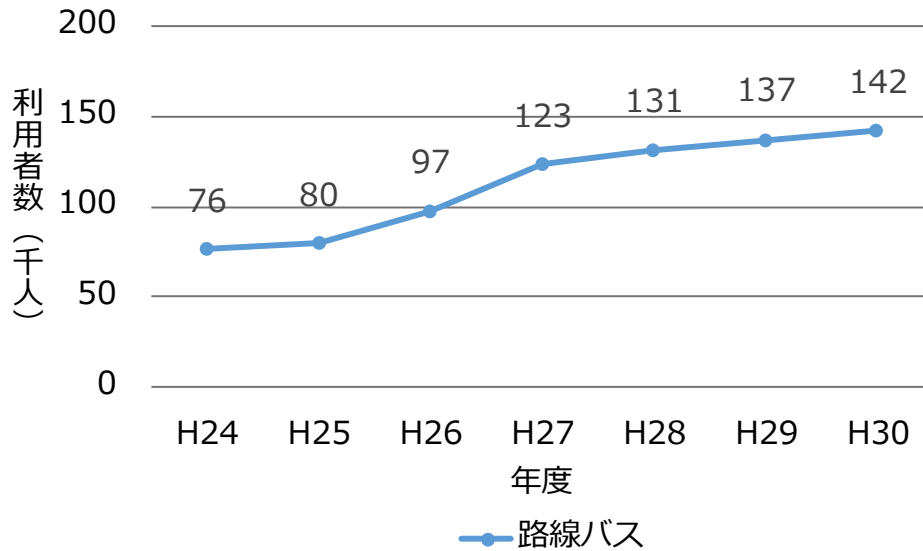


出典：朝日自動車Webサイト「路線図」、  
<https://www.asahibus.jp/bus/route/>

図1-2-2 朝日自動車路線図

## 2) 利用状況

路線バスの利用状況を以下に示す。利用者数は年々増加し、平成30年度は年間約14万人となっている。



出典：朝日自動車資料

図1-2-3 路線バス（神泉総合支所線）の利用者数

### 【参考】

路線バスを運行する朝日自動車は、学生を対象に「特殊学生定期券」を発行している。朝日自動車グループ全路線が乗り放題となる定期券で、平成26年に当該定期券の広告を強化したことから、利用者の増加に繋がっている。

### ③タクシー

上里町内では以下の4社が運行している。

表1-2-2 上里町内のタクシー事業者と保有台数

会社名	所在地	保有台数		
		一般車両数	ハイヤー	福祉車両
(有)本庄合同タクシー	上里町神保原264	4	-	-
	本庄市本庄1-1-26	20	-	-
本庄タクシー(株)	本庄市本庄2-2-25	27	-	-
上信ハイヤー(株)	本庄市駅南1-18-21	22	-	-
(有)明日香交通	本庄市けや木3-13-15	13	-	-

出典（上里町内で運行している事業者）：taxisite、<https://www.taxisite.com/>

出典（所在地・保有台数）：一般社団法人埼玉県乗用自動車協会Webサイト  
「加入事業者」、<http://www.taxi-saitama.or.jp/page2.html>

#### ④こむぎっち号

上里町が運行する公共交通は、平成15年（2003年）より「福祉巡回バス」として運行を開始し、平成24年（2012年）に「町内巡回バス」として再編、さらに平成28年（2016年）に「こむぎっち号」として再編されたものである。

現在のコミュニティバス「こむぎっち号」は月～土曜日（祝日含む）に3ルート運行されている。なお、令和元年（2019年）9月にダイヤ改定が行われ、北部ルートと南部ルートは隔日運行となる代わりに増便となった。変更内容も含めた各ルートの概要を以下に示す。

表1-2-3 「こむぎっち号」各ルートの運行経路

ルート名	経路
中央ルート	アグリパーク上里－イオンタウン－カインズホーム－農協前－保健センター－ワープ上里・図書館前－上里町役場－西原町－神保原駅－群馬銀行－とりせん北－ウニクス
北部ルート	アグリパーク上里－イオンタウン－カインズホーム－農協前－保健センター－上里町役場－神保原駅－群馬銀行－とりせん北－ウニクス
南部ルート	アグリパーク上里－保健センター－ワープ上里・図書館前－上里町役場－西原町－ウニクス

表1-2-4 「こむぎっち号」各ルートの運行状況

ルート名	所要時間		運行本数		
	ダイヤ改定前	ダイヤ改定後		ダイヤ改定前	ダイヤ改定後
中央ルート	50分	46分	ウニクス行	8本	8本
			アグリパーク上里行	8本	8本
北部ルート	94分	75分	ウニクス行	3本	5本
			アグリパーク上里行	2本	5本
南部ルート	117分	92分	ウニクス行	2本	4本
			アグリパーク上里行	2本	4本

※令和元年（2019年）9月にダイヤ改定を実施。

表1-2-5 北部・南部ルートダイヤ改定内容

項目	変更前	変更後
運用台数	北部・南部 各1台	北部：2台（月・水・金） 南部：2台（火・木・土）
運行日	北部・南部 月～土曜日	北部：月・水・金 南部：火・木・土
運行本数	北部：5本 （ユニクス行3本、 アグリパーク上里行2本） 南部：4本 （ユニクス行2本、 アグリパーク上里行2本）	北部：10本 （ユニクス行5本、 アグリパーク上里行5本） 南部：8本 （ユニクス行4本、 アグリパーク上里行4本）





# コミュニティバス及び 町内路線バス時刻表



令和元年9月1日改正

※交通事情等により、ダイヤが乱れることがありますので、ご了承ください。

「時刻表が細かくて見えない」といった声にお応えして、利用したいバス停と時刻を記載したオーダーメイドの「わたしの時刻表」を作成するサービスを行っています。

お申込みは TEL0495-35-1238  
上里町総合政策課まで！

## 中央ルート

バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
アグリパーク上里	6:30	9:50	10:35	17:10	4:10	15:30	16:40	17:55
大野・下里	6:33	9:53	10:38	17:13	4:13	15:33	16:43	17:58
アインタウン	6:36	9:56	11:01	17:16	4:16	15:36	16:46	18:01
アインタウン	6:42	10:02	11:07	17:22	4:22	15:42	16:52	18:07
中里	6:45	10:05	11:10	17:25	4:25	15:45	16:55	18:10
今市駅前	6:50	10:10	11:15	17:30	4:30	15:50	17:00	18:15
今市駅前	6:51	10:11	11:16	17:31	4:31	15:51	17:01	18:16
今市駅前	6:52	10:12	11:17	17:32	4:32	15:52	17:02	18:17
上里駅前	6:53	10:13	11:18	17:33	4:33	15:53	17:03	18:18
保徳センター	6:57	10:17	11:22	17:37	4:37	15:57	17:07	18:22
保徳センター	6:58	10:18	11:23	17:38	4:38	15:58	17:08	18:23
保徳センター	6:59	10:19	11:24	17:39	4:39	15:59	17:09	18:24
保徳センター	7:00	10:20	11:25	17:40	4:40	16:00	17:10	18:25
保徳センター	7:01	10:21	11:26	17:41	4:41	16:01	17:11	18:26
保徳センター	7:02	10:22	11:27	17:42	4:42	16:02	17:12	18:27
保徳センター	7:03	10:23	11:28	17:43	4:43	16:03	17:13	18:28
保徳センター	7:04	10:24	11:29	17:44	4:44	16:04	17:14	18:29
保徳センター	7:05	10:25	11:30	17:45	4:45	16:05	17:15	18:30
保徳センター	7:06	10:26	11:31	17:46	4:46	16:06	17:16	18:31
保徳センター	7:07	10:27	11:32	17:47	4:47	16:07	17:17	18:32
保徳センター	7:08	10:28	11:33	17:48	4:48	16:08	17:18	18:33
保徳センター	7:09	10:29	11:34	17:49	4:49	16:09	17:19	18:34
保徳センター	7:10	10:30	11:35	17:50	4:50	16:10	17:20	18:35
保徳センター	7:11	10:31	11:36	17:51	4:51	16:11	17:21	18:36
保徳センター	7:12	10:32	11:37	17:52	4:52	16:12	17:22	18:37
保徳センター	7:13	10:33	11:38	17:53	4:53	16:13	17:23	18:38
保徳センター	7:14	10:34	11:39	17:54	4:54	16:14	17:24	18:39
保徳センター	7:15	10:35	11:40	17:55	4:55	16:15	17:25	18:40
保徳センター	7:16	10:36	11:41	17:56	4:56	16:16	17:26	18:41
保徳センター	7:17	10:37	11:42	17:57	4:57	16:17	17:27	18:42
保徳センター	7:18	10:38	11:43	17:58	4:58	16:18	17:28	18:43
保徳センター	7:19	10:39	11:44	17:59	4:59	16:19	17:29	18:44
保徳センター	7:20	10:40	11:45	18:00	5:00	16:20	17:30	18:45

## アグリパーク上里

バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
アグリパーク上里	6:30	9:50	10:35	17:10	4:10	15:30	16:40	17:55
アグリパーク上里	6:31	9:51	10:36	17:11	4:11	15:31	16:41	17:56
アグリパーク上里	6:32	9:52	10:37	17:12	4:12	15:32	16:42	17:57
アグリパーク上里	6:33	9:53	10:38	17:13	4:13	15:33	16:43	17:58
アグリパーク上里	6:34	9:54	10:39	17:14	4:14	15:34	16:44	17:59
アグリパーク上里	6:35	9:55	10:40	17:15	4:15	15:35	16:45	18:00
アグリパーク上里	6:36	9:56	10:41	17:16	4:16	15:36	16:46	18:01
アグリパーク上里	6:37	9:57	10:42	17:17	4:17	15:37	16:47	18:02
アグリパーク上里	6:38	9:58	10:43	17:18	4:18	15:38	16:48	18:03
アグリパーク上里	6:39	9:59	10:44	17:19	4:19	15:39	16:49	18:04
アグリパーク上里	6:40	10:00	10:45	17:20	4:20	15:40	16:50	18:05
アグリパーク上里	6:41	10:01	10:46	17:21	4:21	15:41	16:51	18:06
アグリパーク上里	6:42	10:02	10:47	17:22	4:22	15:42	16:52	18:07
アグリパーク上里	6:43	10:03	10:48	17:23	4:23	15:43	16:53	18:08
アグリパーク上里	6:44	10:04	10:49	17:24	4:24	15:44	16:54	18:09
アグリパーク上里	6:45	10:05	10:50	17:25	4:25	15:45	16:55	18:10
アグリパーク上里	6:46	10:06	10:51	17:26	4:26	15:46	16:56	18:11
アグリパーク上里	6:47	10:07	10:52	17:27	4:27	15:47	16:57	18:12
アグリパーク上里	6:48	10:08	10:53	17:28	4:28	15:48	16:58	18:13
アグリパーク上里	6:49	10:09	10:54	17:29	4:29	15:49	16:59	18:14
アグリパーク上里	6:50	10:10	10:55	17:30	4:30	15:50	17:00	18:15
アグリパーク上里	6:51	10:11	10:56	17:31	4:31	15:51	17:01	18:16
アグリパーク上里	6:52	10:12	10:57	17:32	4:32	15:52	17:02	18:17
アグリパーク上里	6:53	10:13	10:58	17:33	4:33	15:53	17:03	18:18
アグリパーク上里	6:54	10:14	10:59	17:34	4:34	15:54	17:04	18:19
アグリパーク上里	6:55	10:15	11:00	17:35	4:35	15:55	17:05	18:20
アグリパーク上里	6:56	10:16	11:01	17:36	4:36	15:56	17:06	18:21
アグリパーク上里	6:57	10:17	11:02	17:37	4:37	15:57	17:07	18:22
アグリパーク上里	6:58	10:18	11:03	17:38	4:38	15:58	17:08	18:23
アグリパーク上里	6:59	10:19	11:04	17:39	4:39	15:59	17:09	18:24
アグリパーク上里	7:00	10:20	11:05	17:40	4:40	16:00	17:10	18:25
アグリパーク上里	7:01	10:21	11:06	17:41	4:41	16:01	17:11	18:26
アグリパーク上里	7:02	10:22	11:07	17:42	4:42	16:02	17:12	18:27
アグリパーク上里	7:03	10:23	11:08	17:43	4:43	16:03	17:13	18:28
アグリパーク上里	7:04	10:24	11:09	17:44	4:44	16:04	17:14	18:29
アグリパーク上里	7:05	10:25	11:10	17:45	4:45	16:05	17:15	18:30
アグリパーク上里	7:06	10:26	11:11	17:46	4:46	16:06	17:16	18:31
アグリパーク上里	7:07	10:27	11:12	17:47	4:47	16:07	17:17	18:32
アグリパーク上里	7:08	10:28	11:13	17:48	4:48	16:08	17:18	18:33
アグリパーク上里	7:09	10:29	11:14	17:49	4:49	16:09	17:19	18:34
アグリパーク上里	7:10	10:30	11:15	17:50	4:50	16:10	17:20	18:35
アグリパーク上里	7:11	10:31	11:16	17:51	4:51	16:11	17:21	18:36
アグリパーク上里	7:12	10:32	11:17	17:52	4:52	16:12	17:22	18:37
アグリパーク上里	7:13	10:33	11:18	17:53	4:53	16:13	17:23	18:38
アグリパーク上里	7:14	10:34	11:19	17:54	4:54	16:14	17:24	18:39
アグリパーク上里	7:15	10:35	11:20	17:55	4:55	16:15	17:25	18:40
アグリパーク上里	7:16	10:36	11:21	17:56	4:56	16:16	17:26	18:41
アグリパーク上里	7:17	10:37	11:22	17:57	4:57	16:17	17:27	18:42
アグリパーク上里	7:18	10:38	11:23	17:58	4:58	16:18	17:28	18:43
アグリパーク上里	7:19	10:39	11:24	17:59	4:59	16:19	17:29	18:44
アグリパーク上里	7:20	10:40	11:25	18:00	5:00	16:20	17:30	18:45

### 南部ルート(火・木・土)

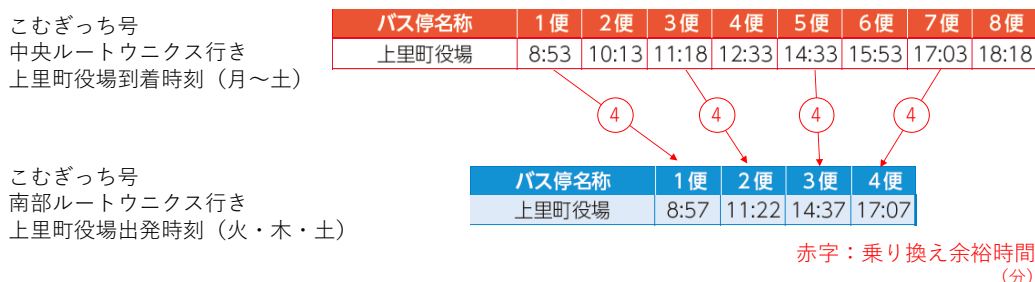
バス停名称	1便	2便	3便	4便
アグリパーク上里	6:00	9:20	13:40	16:10
大野	6:03	9:23	13:43	16:13
上里	6:04	9:24	13:44	16:14
保徳センター	6:05	9:25	13:45	16:15
保徳センター	6:06	9:26	13:46	16:16
保徳センター	6:07	9:27	13:47	16:17
保徳センター	6:08	9:28	13:48	16:18
保徳センター	6:09	9:29	13:49	16:19
保徳センター	6:10	9:30	13:50	16:20
保徳センター	6:11	9:31	13:51	16:21
保徳センター	6:12	9:32	13:52	16:22
保徳センター	6:13	9:33	13:53	16:23
保徳センター	6:14	9:34	13:54	16:24
保徳センター	6:15	9:35	13:55	16:25
保徳センター	6:16	9:36	13:56	16:26
保徳センター	6:17	9:37	13:57	16:27
保徳センター	6:18	9:38	13:58	16:28
保徳センター	6:19	9:39	13:59	16:29
保徳センター	6:20	9:40	14:00	16:30
保徳センター	6:21	9:41	14:01	16:31
保徳センター	6:22	9:42	14:02	16:32
保徳センター	6:23	9:43	14:03	16:33
保徳センター	6:24	9:44	14:04	16:34
保徳センター	6:25	9:45	14:05	16:35
保徳センター	6:26	9:46	14:06	16:36
保徳センター	6:27	9:47	14:07	16:37
保徳センター	6:28	9:48	14:08	16:38
保徳センター	6:29	9:49	14:09	16:39
保徳センター	6:30	9:50	14:10	16:40
保徳センター	6:31	9:51	14:11	16:41
保徳センター	6:32	9:52	14:12	16:42
保徳センター	6:33	9:53	14:13	16:43
保徳センター	6:34	9:54	14:14	16:44
保徳センター	6:35	9:55	14:15	16:45
保徳センター	6:36	9:56	14:16	16:46
保徳センター	6:37	9:57	14:17	16:47
保徳センター	6:38	9:58	14:18	16:48
保徳センター	6:39	9:59	14:19	16:49
保徳センター	6:40	10:00	14:20	16:50
保徳センター	6:41	10:01	14:21	16:51
保徳センター	6:42	10:02	14:22	16:52
保徳センター	6:43	10:03	14:23	16:53
保徳センター	6:44	10:04	14:24	16:54
保徳センター	6:45	10:05	14:25	16:55
保徳センター	6:46	10:06	14:26	16:56
保徳センター	6:47	10:07	14:27	16:57
保徳センター	6:48	10:08	14:28	16:58
保徳センター	6:49	10:09	14:29	16:59
保徳センター	6:50	10:10	14:30	17:00
保徳センター	6:51	10:11	14:31	17:01
保徳センター				

### ⑤公共交通機関間の連携状況

こむぎっち号の上里町役場において、中央・南部ルート間の一部ダイヤで乗り継ぎが考慮されているものの、他交通機関等との乗り継ぎの利便性は確保されていない。

#### ・連携が行われているダイヤ（こむぎっち号中央ルートと南部ルート）

中央ルートアグリパーク上里側→南部ルートウニクス方面



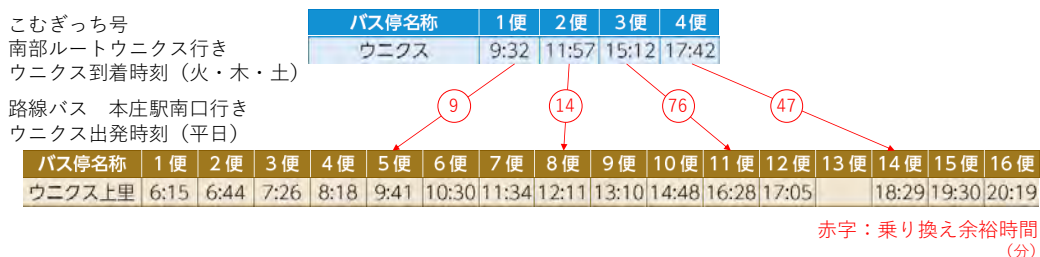
出典：上里町Webサイト「上里町コミュニティバスこむぎっち号利用案内」（加工）、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/1748.htm>

図1-2-6 こむぎっち中央ルートと南部ルートの連携状況

#### ・連携が行われていないダイヤの一例

（こむぎっち号南部ルートと路線バス）

上里町→本庄駅方面（こむぎっち号南部ルート・路線バス利用）



出典：上里町Webサイト「上里町コミュニティバスこむぎっち号利用案内」（加工）、  
<http://www.town.kamisato.saitama.jp/1748.htm>

図1-2-7 こむぎっち南部ルートと路線バスの連携状況

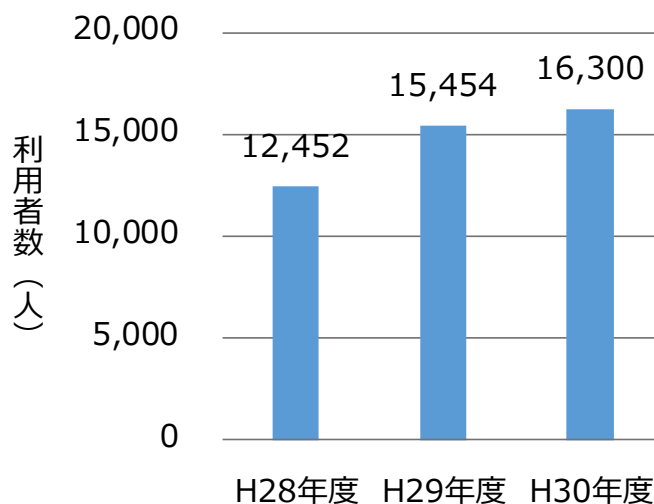
## (2) 「こむぎっち号」の運行状況

### ①利用者数

#### 1) 全体

こむぎっち号の利用者数を以下に示す。利用者数は増加傾向にある。

※「こむぎっち号」は平成28年3月運行開始のため、平成27年度を除外してグラフを作成。

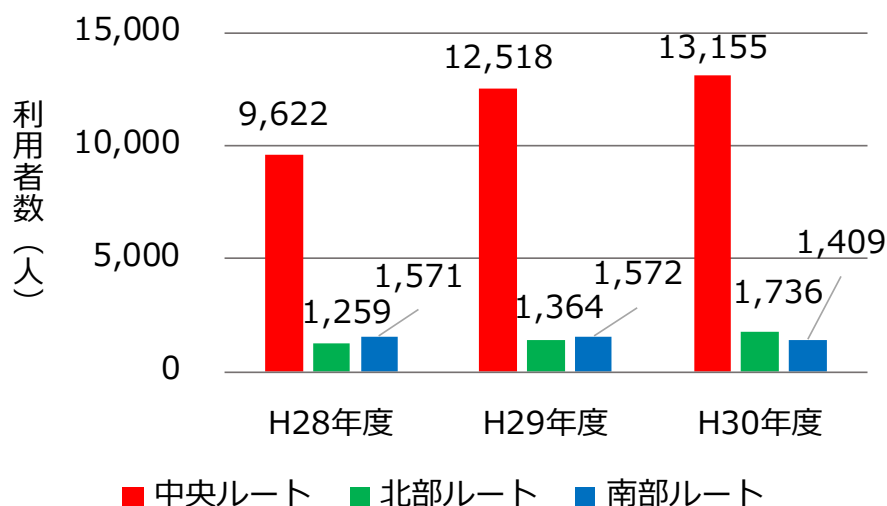


出典：こむぎっち号輸送人数データ

図1-2-8 こむぎっち号（全体）の利用者数

#### 2) ルート別

ルート別では、中央ルートと北部・南部ルートの利用者数に大きな差がある。



出典：こむぎっち号輸送人数データ

図1-2-9 こむぎっち号（ルート別）の利用者数

### 3) 停留所別

OD調査より得られたこむぎっち号の停留所別利用者数を次頁以降に示す。  
なお、OD調査の調査概要は以下のようになっている。

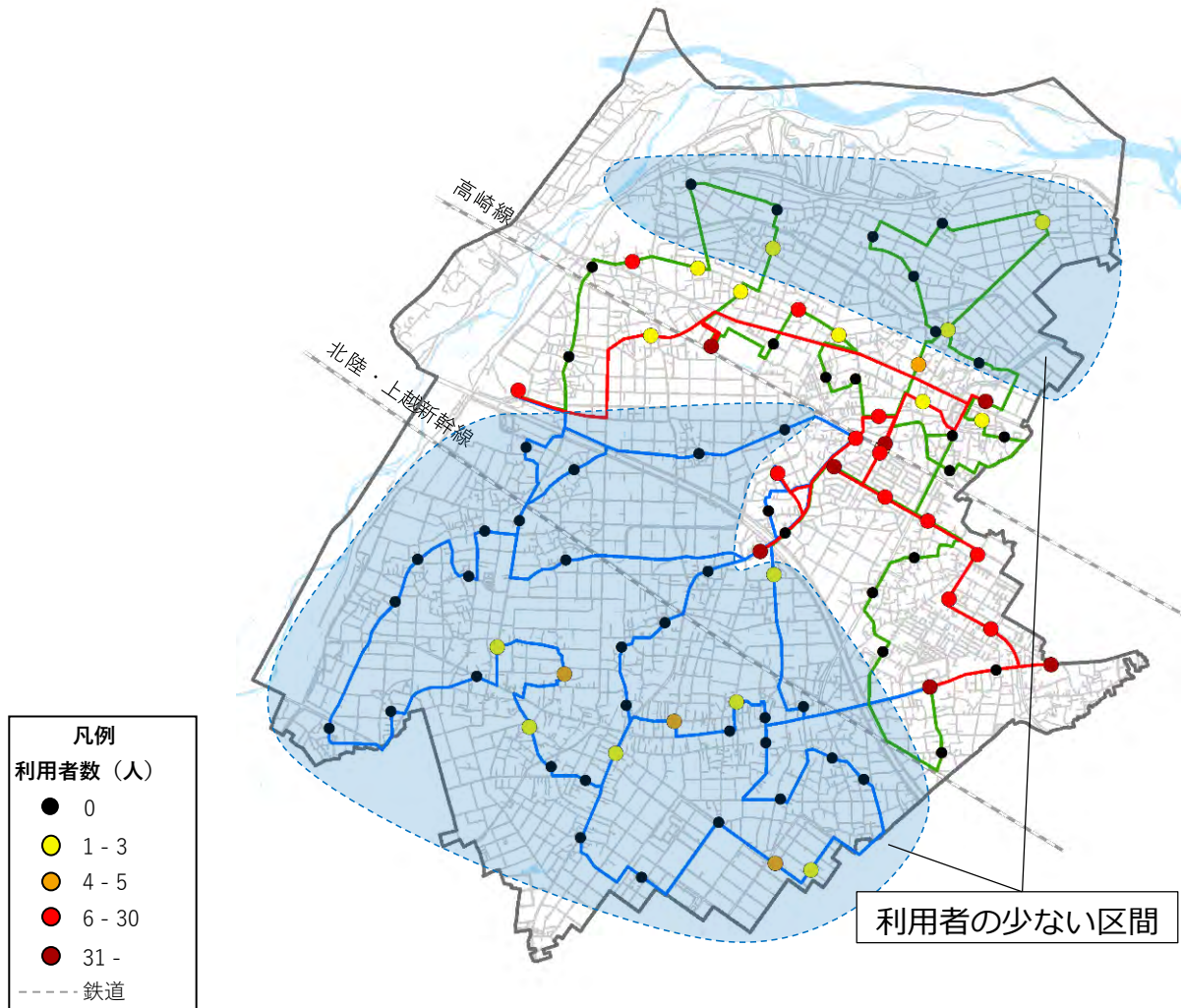
表1-2-6 OD調査 調査概要

項目	内容
調査期間	平成30年9月24日（月祝）～9月29日（土）の6日間
調査対象者	調査期間内における「こむぎっち号」の利用者全員
調査方法	中央ルート：調査員同乗による調査 北部ルート、南部ルート：運転手による調査
調査数	248人（367トリップ）
トリップ数内訳	中央291、北部52、南部24

出典：こむぎっち号 平成30年度OD調査結果

(a) 全体

北部ルート及び南部ルートにはほとんど利用されていない停留所が多く存在している。

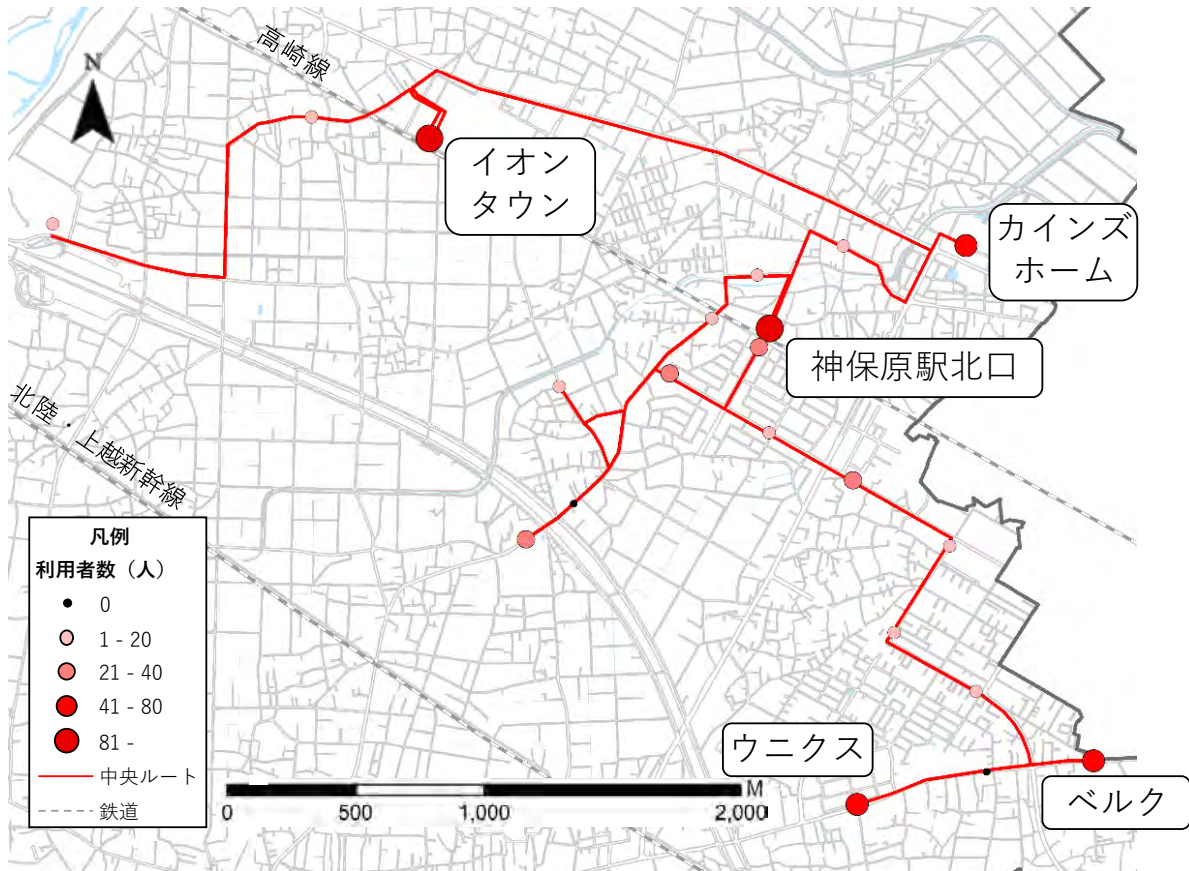


出典：こむぎっちゃん 平成30年度OD調査結果

図1-2-10 停留所別利用者数 (全体)

(b) 中央ルート

ルート全体を通して利用されており、駅や商業施設で乗降する利用者が多い。



出典：こむぎっち号 平成30年度OD調査結果

図1-2-11 停留所別利用者数（中央ルート）

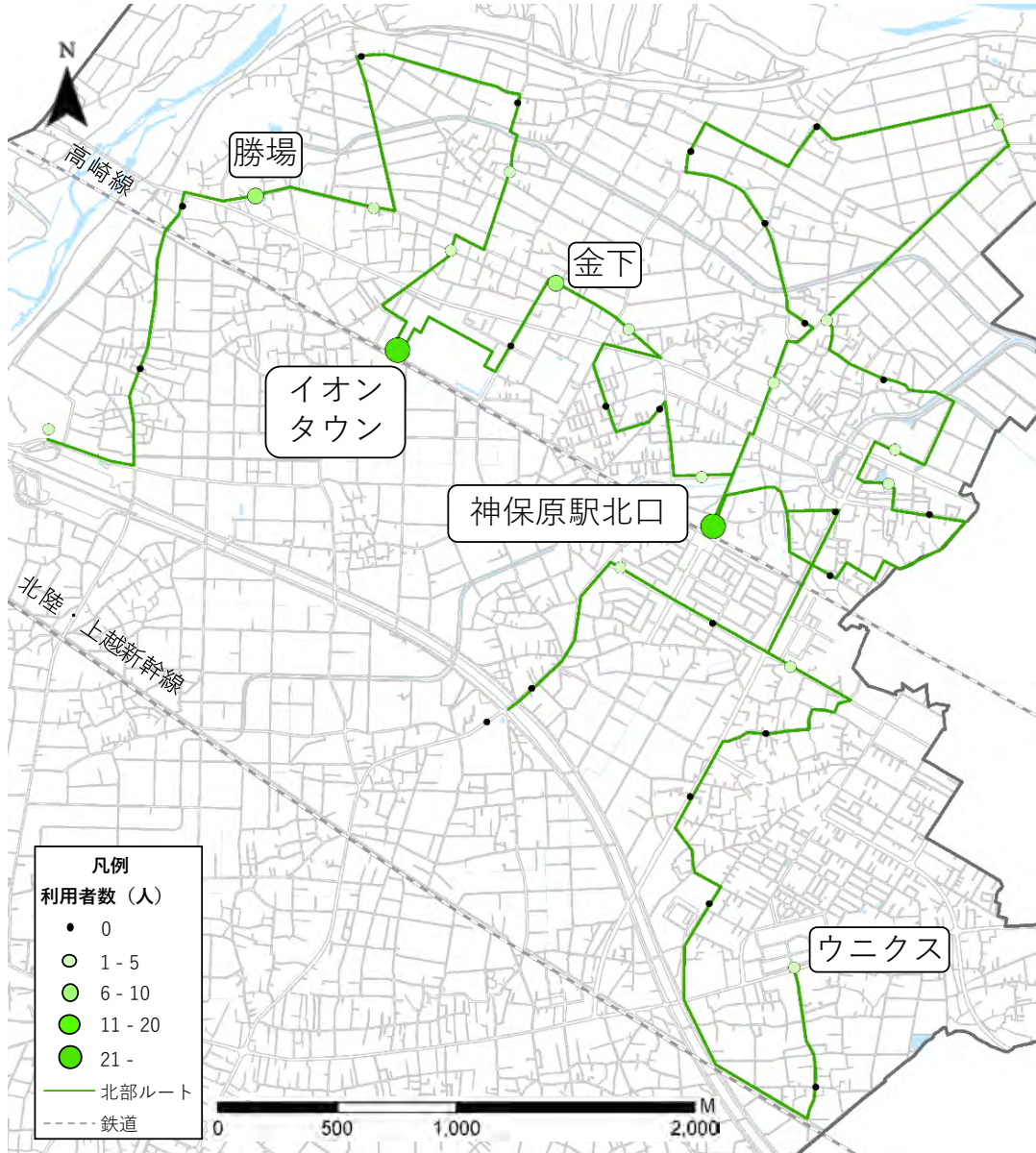
表1-2-7 利用者数の上位5箇所（中央ルート）

バス停名	人数
イオンタウン	111
神保原駅北口	98
ユニクス	69
ベルク七本木店	53
カインズホーム	41

(c) 北部ルート

駅とイオンタウンの利用者が多い。

利用されていない停留所が全体の半数以上（22/40箇所）存在する。



出典：こむぎっち号 平成30年度OD調査結果

図1-2-12 停留所別利用者数（北部ルート）

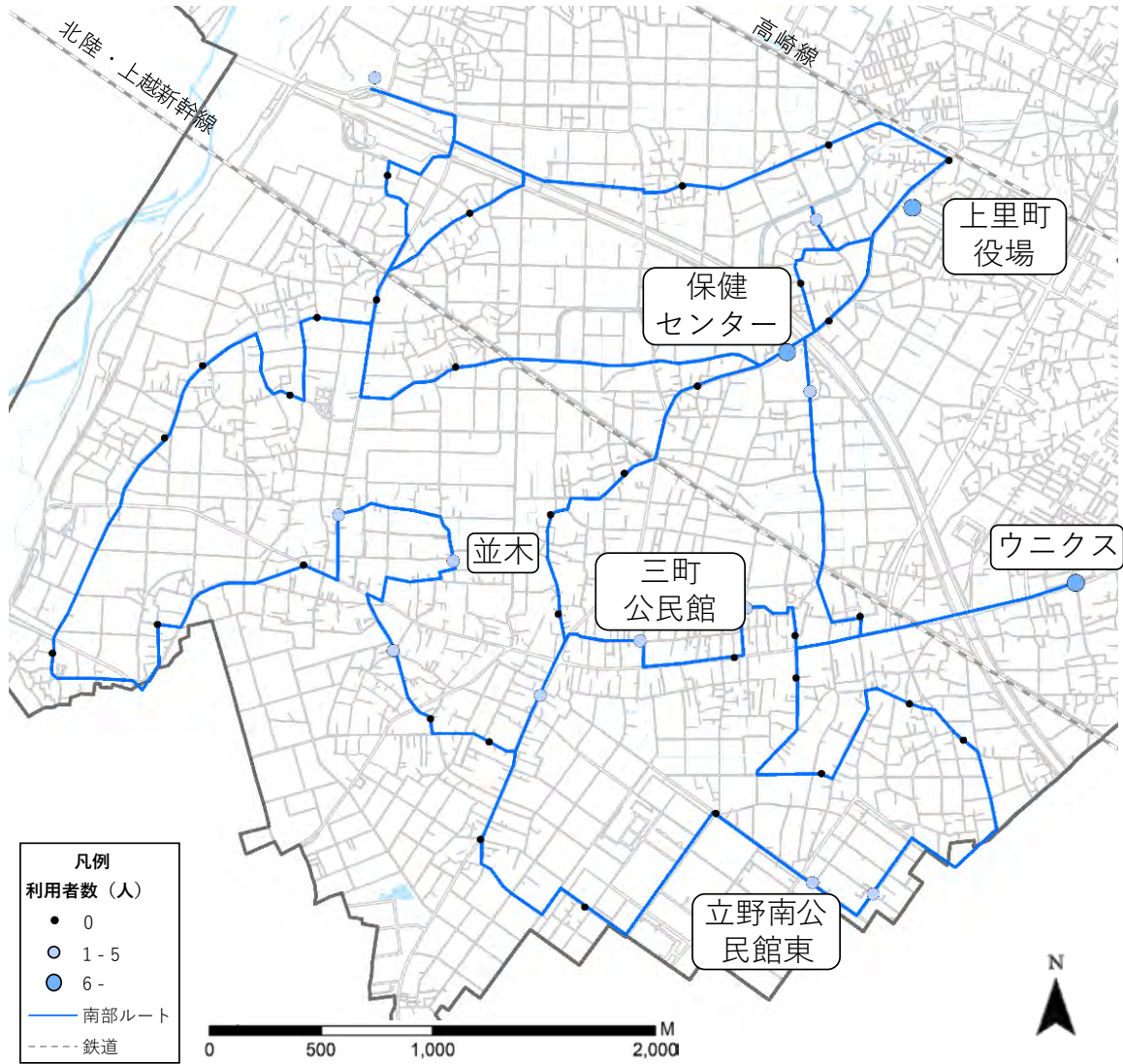
表1-2-8 利用者数の上位5箇所（北部ルート）

バス停名	人数
イオンタウン	34
神保原駅北口	28
金下	8
勝場	6
ユニクス	5

(d) 南部ルート

他ルートより突出していないものの、保健センターやユニクス等、他ルートと乗り継ぎ箇所や商業施設での利用が多い。

利用されていない停留所が全体の7割（32/46箇所）存在する。



出典：こむぎっちゃん号 平成30年度OD調査結果

図1-2-13 停留所別利用者数（南部ルート）

表1-2-9 利用者数の上位6箇所（南部ルート）

バス停名	人数
保健センター	7
ユニクス	7
上里町役場	6
並木	5
三町公民館	4
立野南公民館東	4



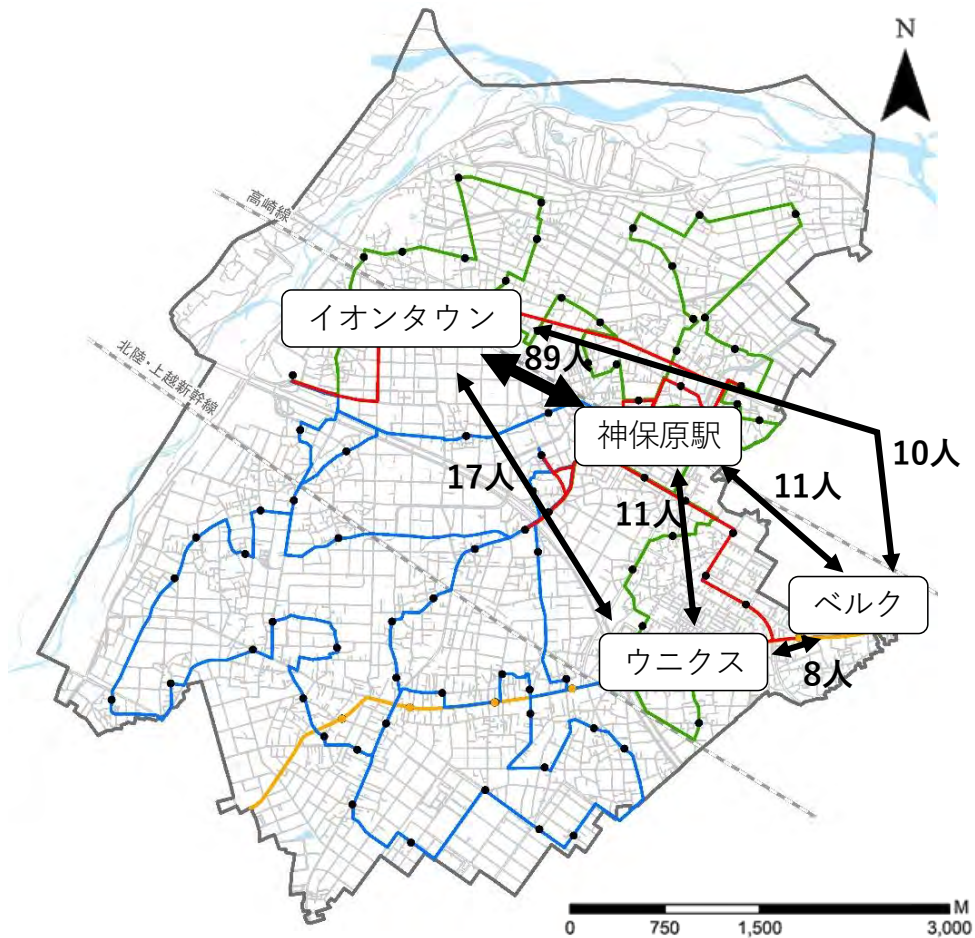
## ②移動の流れ

OD調査より得られた、こむぎっち号による移動の流れを以下に示す。

### 1) 全体

神保原駅～イオンタウン駅の移動が89人と圧倒的に多く、駅から、その他の商業施設間の移動も多い。

※神保原駅の利用は、北口と南広場の利用者数を合算。



※主要な商業施設間の移動を図示

出典：こむぎっち号 平成30年度OD調査結果

図1-2-14 移動の流れ（全体）

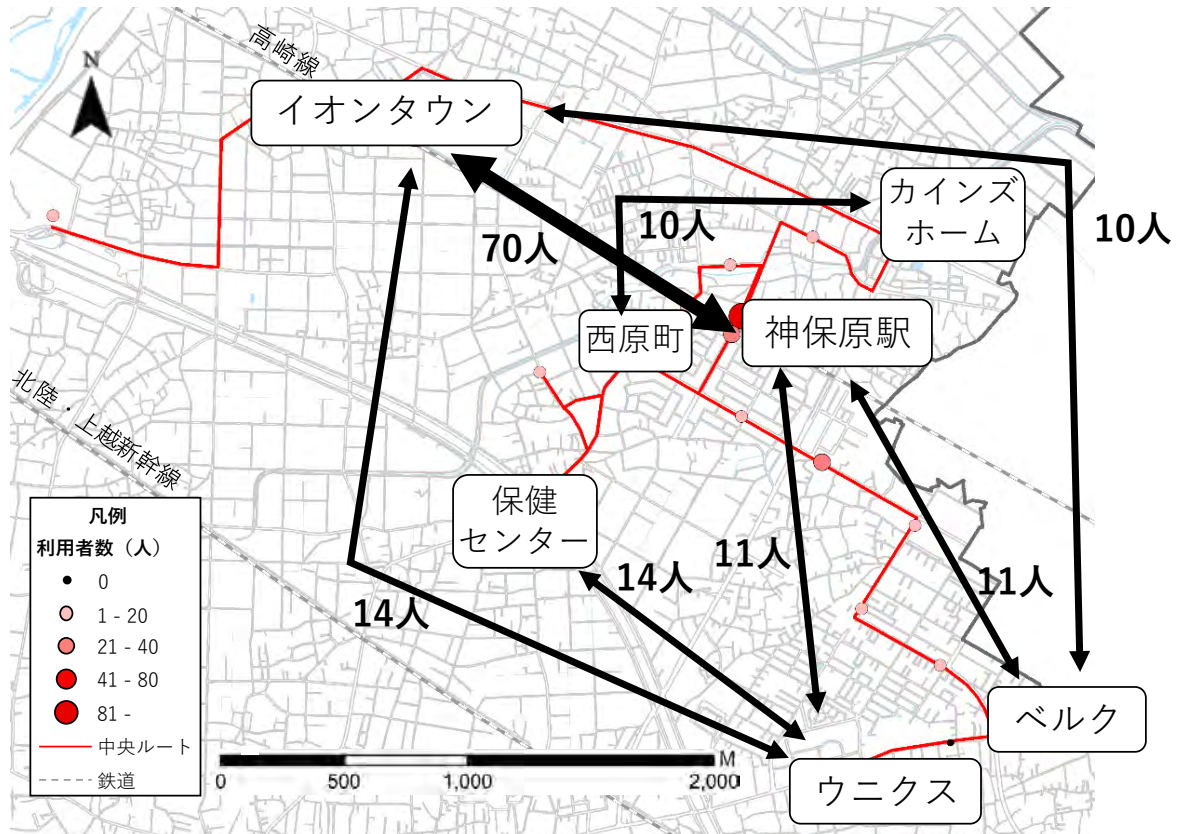
表1-2-10 上図表示区間以外の利用上位区間（全体）

利用区間	人数
保健センター～ユニクス	14
西原町～カインズホーム	10
上里町役場～ユニクス	9
金下～イオンタウン	8

## 2) 中央ルート

全体の傾向と変わらず、神保原駅～イオンタウン間の移動が多く、その他商業施設間の移動も多い。

※神保原駅の利用は、北口と南広場の利用者数を合算。



※利用者数10人以上の区間を図示

出典：こむぎっち号 平成30年度OD調査結果

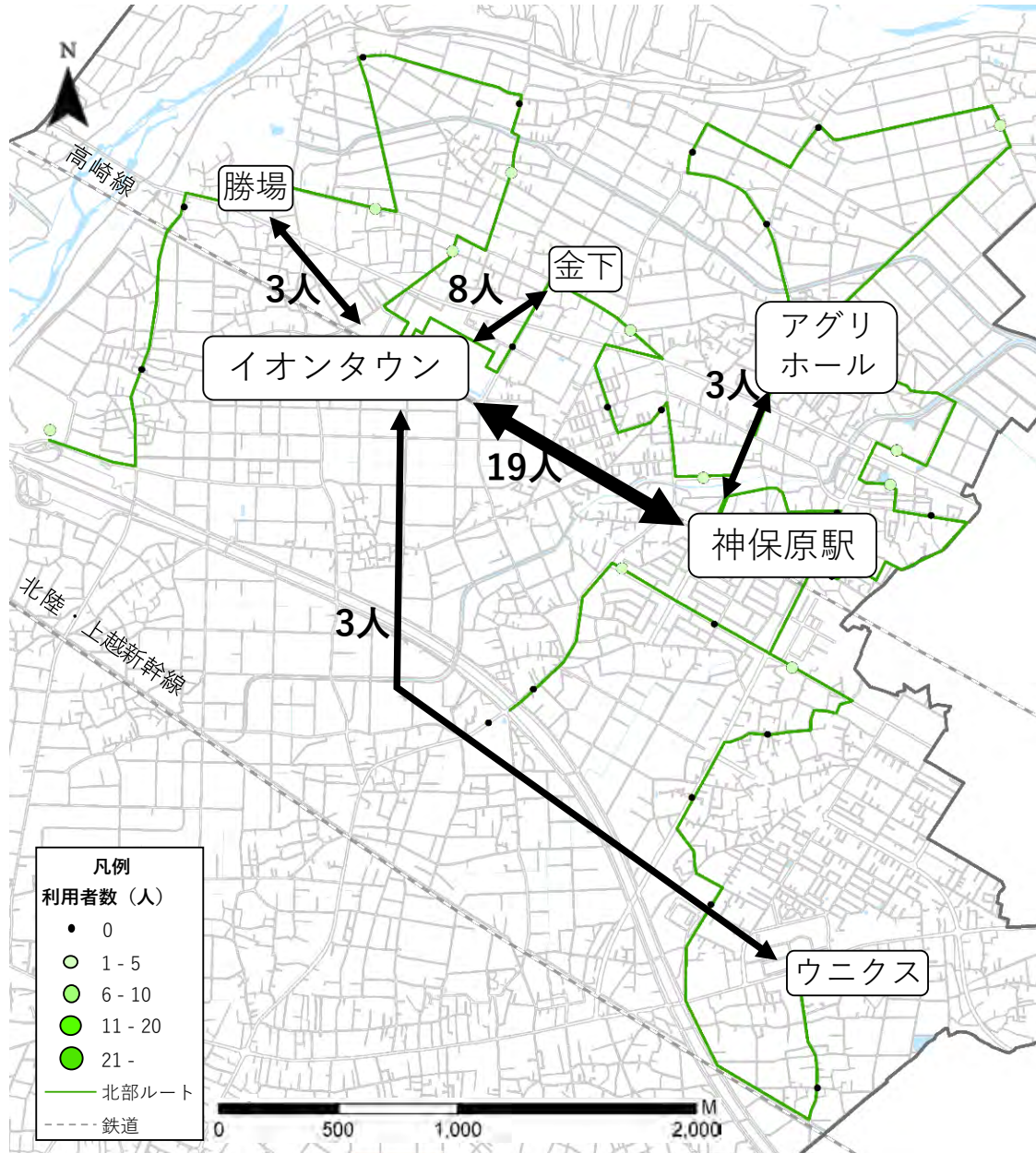
図1-2-15 移動の流れ (中央ルート)

### 3) 北部ルート

イオンタウンと駅を中心に、利用されている。

北部ルートを利用した移動のうち、北部ルートでしか行けない移動は27人(ルート全体の26%)となっている。

※神保原駅の利用は、北口と南広場の利用者数を合算。



※利用者数3人以上の区間を図示

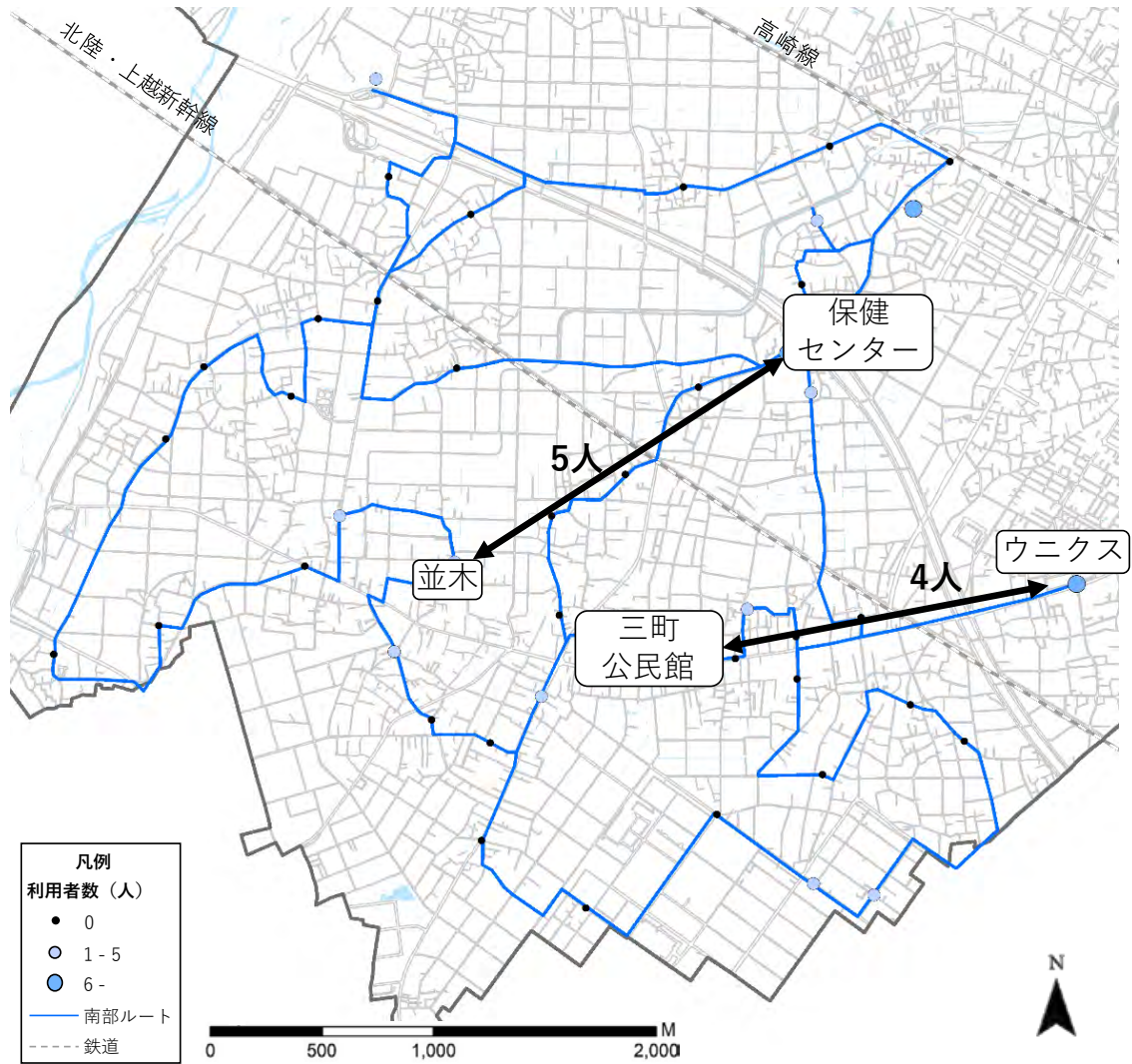
出典：こむぎっち号 平成30年度OD調査結果

図1-2-16 移動の流れ (北部ルート)

#### 4) 南部ルート

近隣の商業施設や公共施設までの利用が一定数存在する。

南部ルートを利用した移動のうち、南部ルートでしか行けない移動は22人(全体の92%)となっている。



※利用者数3人以上の区間を図示

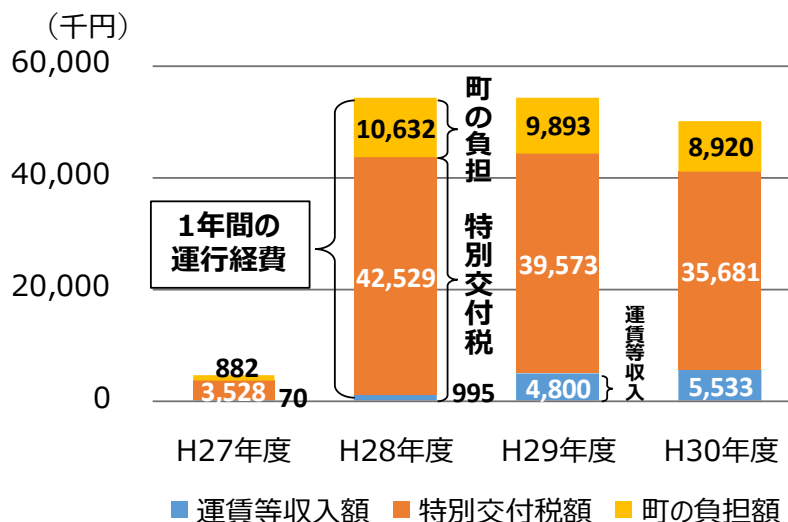
出典：こむぎっちゃん 平成30年度OD調査結果

図1-2-17 移動の流れ (南部ルート)

### ③運営状況

#### 1) 収支

平成29年度（2017年度）より、交通不便地域解消を目的とした「生活交通確保維持事業費補助金」を受けている。補助金を加味した収支の差は、特別交付税により補填している状況となっている。



※運行経費については協定の中で5年間の総額が定められている。H28～H30年度にかけて年間の運行経費が軽減されているが、総額の範囲内で推移しているもので実質的な経費削減が図られているものではない。

「運賃等収入」には「生活交通確保維持事業費補助金」を含む。H30年度の運賃収入は1,333千円。

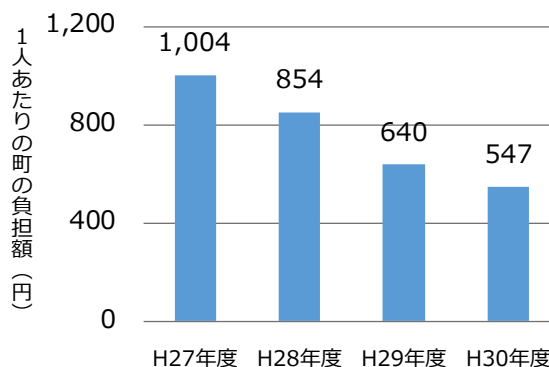
「こむぎっち号」は平成28年3月運行開始のため、平成27年度の運行経費は3月分のみの値。

出典：こむぎっち号 利用実態データ

図1-2-18 「こむぎっち号」の運行経費

#### 2) 1人あたりの町負担額

利用者数が増加傾向にあるため、利用者1人あたりの運行経費の町負担分は減少傾向となっている。



出典：こむぎっち号 利用実態データ

図1-2-19 1人あたりの運行経費町負担分

### 1-3. 移動に関する町民の意向

#### (1) 調査概要

##### ①調査目的

- ・町民の移動実態の把握
- ・公共交通及び自動車依存への町民意識の把握

##### ②調査対象者

15歳以上の町民3,000人（無作為抽出）

##### ③調査時期

令和元年（2019年）10月3日～10月17日

##### ④設問内容

回答者属性、公共交通の不満点、公共交通への町民意識、  
外出の目的や交通手段、公共交通利用の観点

##### ⑤調査方法

郵送配布・郵送回収

##### ⑥配布・回収数

配布数	3,000票
回収数	975票
回収率	32.5%
必要サンプル数	380票

#### 【回収数に対する有意性】

必要なサンプル数を検討する際、以下の公式が用いられることが多い。

$$n = \frac{N}{\left(\frac{\varepsilon}{K}\right)^2 \frac{N-1}{P(1-P)} + 1}$$

ε：標本誤差（許容できるサンプリングの誤差（一般的には5%以内））

K：正規分布の性質から与えられる値（ε=5%の場合、1.96。ε=3.4%の場合、2.12）

P：想定する調査結果（0.5が最も安全側の値）

N：母集団の大きさ（上里町人口：31,017人（2019年4月1日時点の町人口））

n：必要とされるサンプル数

今回の回収数を上式のnにあてはめて、標本誤差を求めると3.4%となる。  
一般的な基準である5%を下回っており、本調査は有意性を確保できている。

⑦調査票

## 上里町内の公共交通に関するアンケート調査票

※ご回答しにくい設問についてのご記入は、無理にお答えいただく必要はありません。  
 ※ご回答の内容は、全て統計的に処理し、他の目的に利用することは一切ございません。

### ■あなた自身のことについて

設問 1 あなたご自身についておうかがいします。【それぞれ 1 つに〇印】

①性別	1. 男性	2. 女性													
②年齢	1. 20 歳未満	2. 20 歳代	3. 30 歳代	4. 40 歳代	5. 50 歳代	6. 60 歳代	7. 70 歳代	8. 80 歳代	9. 90 歳以上						
③職業	1. 自営業・自営業の家族従業者	2. 会社員・公務員・団体職員等（派遣含む）	3. 臨時雇用・パート	4. 学生	5. 家事専業	6. 無職									
④お住まい	1. 金久保	2. 黛	3. 忍保	4. 八町河原	5. 神保原町	6. 七本木	7. 嘉美	8. 勅使河原	9. 常刀	10. 提	11. 三町	12. 大御堂	13. 長浜	14. 五明	15. 藤木戸
⑤運転免許証	1. 持っている	2. 持っているが、使っていない	3. 持っているが、返納を考えている	4. 持っていたが、自主返納した	5. 持っていない										

### ■町内の公共交通について

設問 2 町内の公共交通（鉄道・路線バス・こむぎっちゃん号・タクシー）について、不満に思っていることを教えてください。【選択肢からそれぞれ最大3つまで選択肢番号をご記入ください。】

<b>鉄道</b> (JR 高崎線)	【不満】 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	最大3つまで 下の番号を記載	【不満なし】 <input type="checkbox"/>	不満なしの方は <input checked="" type="checkbox"/> 印
			【わからない】 <input type="checkbox"/>	わからない方は <input checked="" type="checkbox"/> 印
<選択肢>				
1. 利用したい時間帯に運行していない				
2. 始発（終発）時間が遅い（早い）				
3. 時刻表がわかりにくい				
4. 運行本数が少ない				
5. 出発地、目的地の近くに駅がない				
6. その他 ( _____ )				

<b>路線バス</b> (神泉総合支所線)	【不満】 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	最大3つまで 下の番号を記載	【不満なし】 <input type="checkbox"/>	不満なしの方は <input checked="" type="checkbox"/> 印
			【わからない】 <input type="checkbox"/>	わからない方は <input checked="" type="checkbox"/> 印
<選択肢>				
1. 利用したい時間帯に運行していない				
2. 始発（終発）時間が遅い（早い）				
3. 運行本数が少ない				
4. どこを走っているのかわからない				
5. 停留所の場所がわからない・わかりづらい				
6. 出発地、目的地の近くに停留所がない				
7. 乗り継ぎ・乗換えが不便				
8. その他 ( _____ )				

**こむぎっち号** : 【不満】    最大3つまで下の番号を記載 【不満なし】  不満なしの方は✓印  
 (ダイヤ改定前) 【わからない】  わからない方は✓印

<選択肢>

1. 利用したい時間帯に運行していない	2. 始発(終発)時間が遅い(早い)
3. 日曜に利用できない	4. 出発地から目的地までの所要時間が長い
5. 運行本数が少ない	6. どこを走っているのかわからない
7. 停留所の場所がわからない・わかりづらい	8. 出発地、目的地の近くに停留所がない
9. 乗り継ぎ・乗換えが不便	10. その他 ( _____ )

**こむぎっち号** : 【不満】    最大3つまで下の番号を記載 【不満なし】  不満なしの方は✓印  
 (ダイヤ改定後) 【わからない】  わからない方は✓印

<選択肢>

1. 利用したい時間帯に運行していない	2. 始発(終発)時間が遅い(早い)
3. 日曜に利用できない	4. 出発地から目的地までの所要時間が長い
5. 運行日が1日置き(北部:月・水・金、南部:火・木・土のみ運行)で利用しづらい	6. どこを走っているのかわからない
7. 運行本数が少ない	8. 停留所の場所がわからない・わかりづらい
9. 出発地、目的地の近くに停留所がない	10. 乗り継ぎ・乗換えが不便
11. その他 ( _____ )	

**タクシー** : 【不満】    最大3つまで下の番号を記載 【不満なし】  不満なしの方は✓印  
 【わからない】  わからない方は✓印

<選択肢>

1. 予約しないとタクシーに乗れない	2. 予約してもなかなか来ない
3. タクシー会社の連絡先がわからない	4. 料金が安い
5. 車いすやベビーカー等では利用しづらい	6. その他 ( _____ )

**設問3** 町内の公共交通(鉄道、路線バス、こむぎっち号、タクシー)について、あなたはどのように考えですか。【それぞれあてはまる番号1つずつ、計12個に○印】

	強く そう思う	そう思う	どちらとも いえない	そう 思わない	全く 思わない	わからない
①公共交通は、町民の日常生活には不可欠である。						
鉄道	1	2	3	4	5	6
路線バス	1	2	3	4	5	6
こむぎっち号	1	2	3	4	5	6
タクシー	1	2	3	4	5	6
②公共交通は、行政、交通事業者、町民みんなで運営を支えていかなければならない。						
鉄道	1	2	3	4	5	6
路線バス	1	2	3	4	5	6
こむぎっち号	1	2	3	4	5	6
タクシー	1	2	3	4	5	6



	強く そう思う	そう思う	どちらとも いえない	そう 思わない	全く 思わない	わからない
③公共交通がより便利になれば、利用したいと思う。						
鉄道	1	2	3	4	5	6
路線バス	1	2	3	4	5	6
こむぎっち号	1	2	3	4	5	6
タクシー	1	2	3	4	5	6

### ■外出時の移動について

**設問 4** あなたが普段外出する際の目的ごとの目的地、頻度、移動手段についておうかがいします。外出頻度の高い目的3つ以内でお答えください。目的地は下図の地域から選択し、目的地が上里町外の場合は市町村名をご記入ください。

	目的 【1つに○印】	最終目的地 【1つに○印】		外出頻度 【1つに○印】	交通手段 (電車を利用される方は JR 駅までの交通手段)
		町内	町外		
最も多い外出	1. 通勤・通学 2. 買い物 3. 通院 4. 手続き等 5. 趣味・遊び・ 食事・知人訪問 6. その他 ( )	1. 神保原地域 2. 上里東地域 3. 七本木地域 4. 賀美地域 5. 長幡地域	6. 上里町外 ( ) 市・町・村  鉄道利用 <input type="checkbox"/> 鉄道を利用される 方は <input checked="" type="checkbox"/> 印	1. 週6~7日 2. 週5日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月2~3日 6. 月1日程度 7. その他 ( )	1. 徒歩 2. 自転車・バイク 3. 自動車(自分で運転) 4. 家族による送迎 5. こむぎっち号 6. 路線バス 7. タクシー 8. その他 ( )
	2番目に多い外出	1. 神保原地域 2. 上里東地域 3. 七本木地域 4. 賀美地域 5. 長幡地域	6. 上里町外 ( ) 市・町・村  鉄道利用 <input type="checkbox"/> 鉄道を利用される 方は <input checked="" type="checkbox"/> 印	1. 週6~7日 2. 週5日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月2~3日 6. 月1日程度 7. その他 ( )	1. 徒歩 2. 自転車・バイク 3. 自動車(自分で運転) 4. 家族による送迎 5. こむぎっち号 6. 路線バス 7. タクシー 8. その他 ( )
	3番目に多い外出	1. 神保原地域 2. 上里東地域 3. 七本木地域 4. 賀美地域 5. 長幡地域	6. 上里町外 ( ) 市・町・村  鉄道利用 <input type="checkbox"/> 鉄道を利用される 方は <input checked="" type="checkbox"/> 印	1. 週6~7日 2. 週5日 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月2~3日 6. 月1日程度 7. その他 ( )	1. 徒歩 2. 自転車・バイク 3. 自動車(自分で運転) 4. 家族による送迎 5. こむぎっち号 6. 路線バス 7. タクシー 8. その他 ( )



## ■公共交通の今後について

**設問 5-1** 上里町は、自家用車による移動手段が中心となっています。あなたは自家用車による移動から公共交通を利用した移動に変更したいと思いますか。【1つに〇印】

- |                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1. そう思う (→設問 5-2 へ)   | 2. どちらともいえない (→設問 5-4 へ)         |
| 3. そう思わない (→設問 5-3 へ) | 4. (日常的に) 自家用車を利用していない (→設問 6 へ) |

**設問 5-2** 設問 5-1 で「1. そう思う」と回答された方におうかがいします。  
自家用車から公共交通利用へ変更したい理由を教えてください。【1つに〇印】

- |                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. 技術面で運転に不安を感じているから           | 2. 健康面で運転に不安を感じているから |
| 3. 健康を意識して少しでも歩く機会を増やすべきだと思うから |                      |
| 4. 環境への配慮が必要だと思うから             | 5. 自家用車の維持にお金がかかるから  |
| 6. その他 ( )                     | 設問 5-4 へお進みください。     |

**設問 5-3** 設問 5-1 で「3. そう思わない」と回答された方におうかがいします。  
自家用車から公共交通利用へ変更したくない理由を教えてください。【1つに〇印】

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. 自家用車での移動が便利だから | 2. 公共交通の利用は不便だから |
| 3. 運転に不安を感じないから   | 4. その他 ( )       |
| 設問 5-4 へお進みください。  |                  |

**設問 5-4** あなたはどのような条件が整えば自家用車から公共交通を利用した移動に変更したいと思いますか。【最も望ましいもの1つに〇印】

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 1. 出発地、目的地の近くに駅や停留所がある | 2. 乗りたい時間帯に運行している   |
| 3. 公共交通が安価に利用できるようになる  | 4. 公共交通の情報が分かりやすくなる |
| 5. その他 ( )             |                     |

**設問 6** あなたが公共交通サービスにおいて重要だと思うことを教えてください。  
【選択肢から、重要だと思う順に最大3つまで選択肢番号をご記入ください。】

【重要だと思うこと】	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	重要だと思う順に 下の番号を記載	【わからない】	<input type="checkbox"/>	わからない方は <input checked="" type="checkbox"/> 印
<選択肢> 1. 乗りたい時間に利用できること (時間)      2. 目的地までの所要時間が短いこと (時間) 3. 自宅近くで乗れること (場所)              4. 目的地近くに行けること (場所) 5. 利用料金が安いこと (金額)                  6. その他 ( )							

**設問 7** どのような目的の時に、利用しやすい公共交通になればより便利になるとお考えですか。  
【1つに〇印】

- |                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 1. 商業施設で買い物をするとき      | 2. 神保原駅を利用するとき     |
| 3. 医療施設や福祉施設に通うとき     | 4. 通勤・通学のとき        |
| 5. 公共施設 (役場等) を利用するとき | 6. 飲食店・娯楽施設を利用するとき |
| 7. その他 ( )            |                    |

**■上里町の公共交通に関するご意見・ご要望等があれば教えてください。**

<自由意見>

上里町 地区区分図

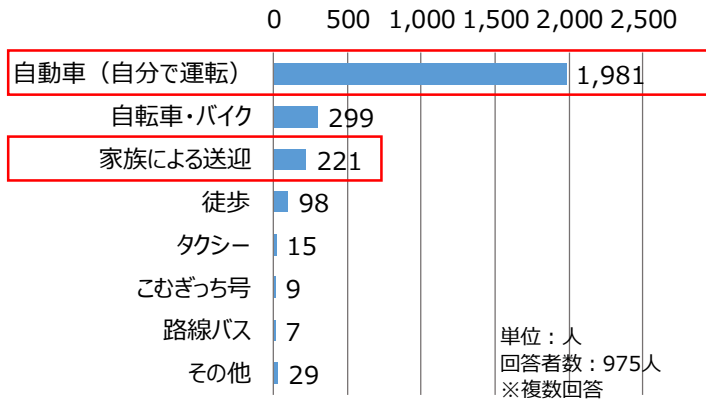


(2) 調査結果 (概要)

調査結果の概要を示す。詳細は巻末の資料編を参照。

●日常生活全般における移動手段の中心が自動車となっている。

・外出の際の交通手段

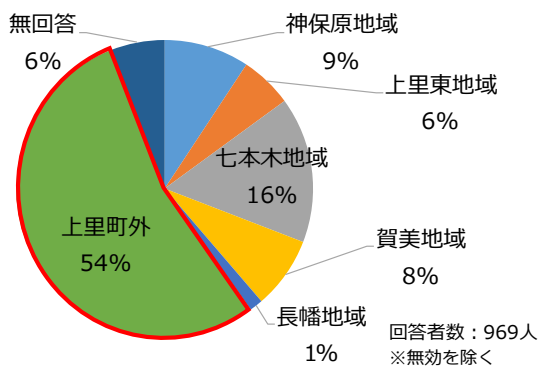


・移動目的別交通手段

	通勤・通学		買い物		通院		手続き		趣味・遊び等	
	交通手段	票数	交通手段	票数	交通手段	票数	交通手段	票数	交通手段	票数
1	自動車	491	自動車	723	自動車	161	自動車	36	自動車	484
2	自転車・バイク	99	自転車・バイク	86	送迎	42	送迎	6	自転車・バイク	80
3	送迎	39	送迎	73	自転車・バイク	21	自転車・バイク	4	送迎	50

●町外への外出が多く、特に本庄市との繋がりが強い。

・最も多い外出の目的地



・町外の目的地上位5地

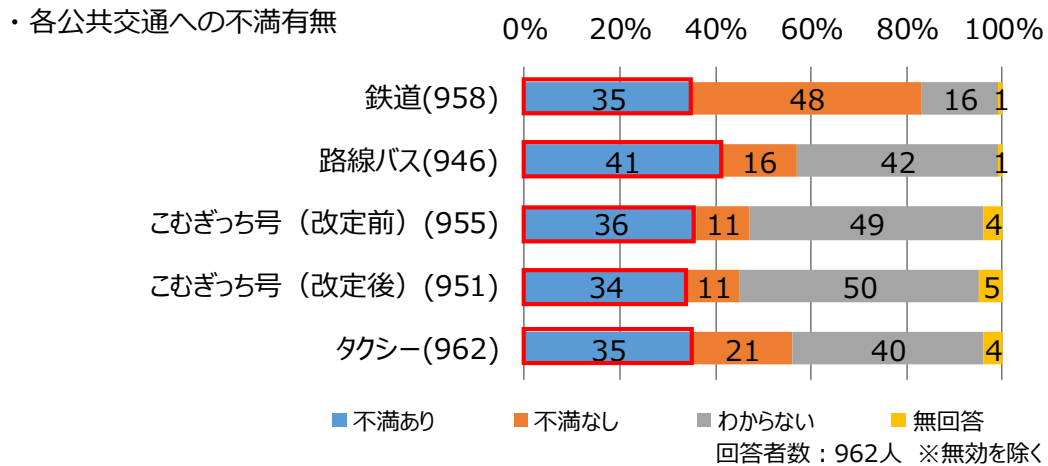
	地域名	票数
1	本庄市	175
2	高崎市	45
3	深谷市	30
4	藤岡市	27
5	熊谷市	26

・目的別町外の目的地

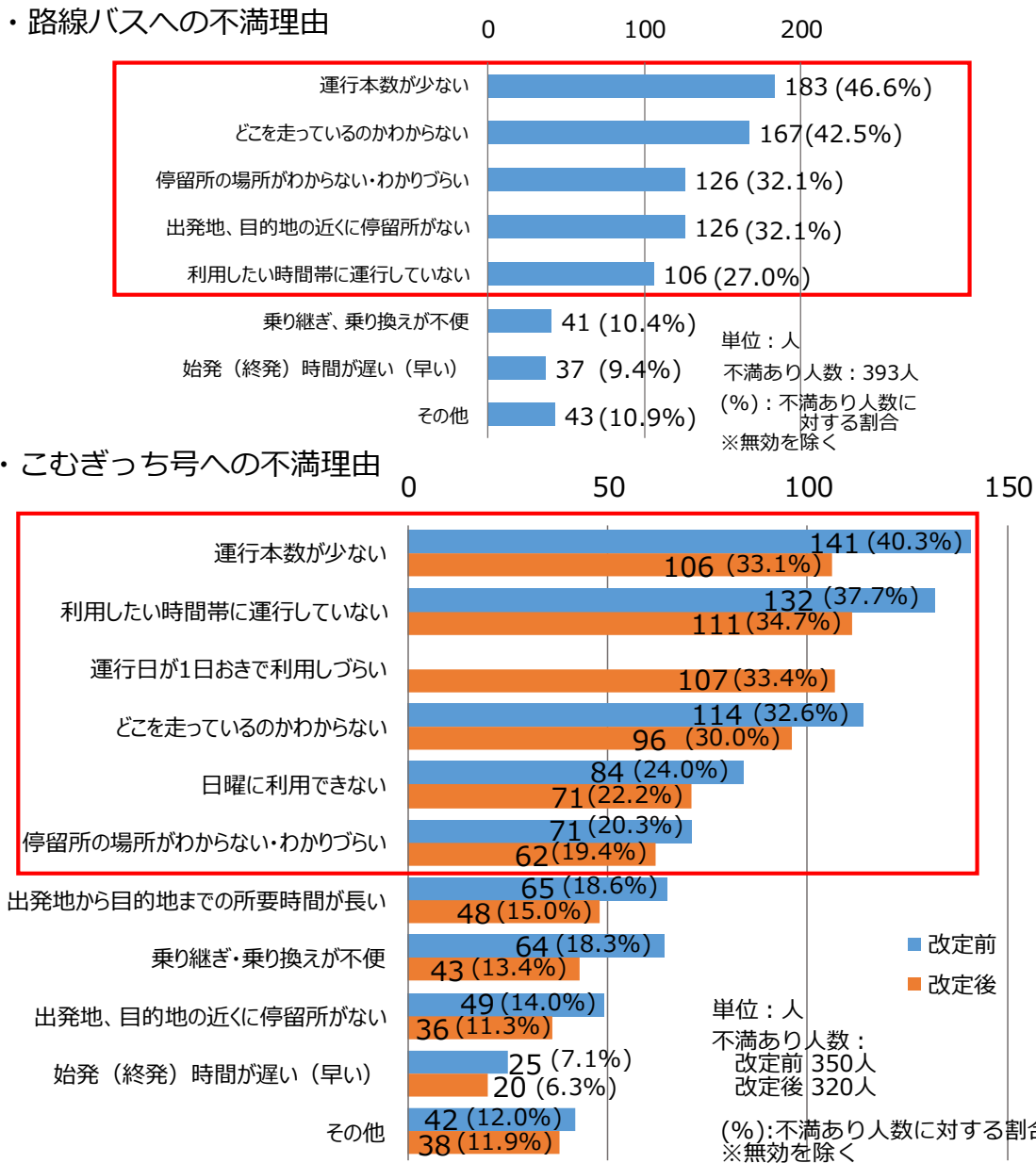
	通勤・通学		買い物		通院		手続き		趣味・遊び等	
	地域名	票数	地域名	票数	地域名	票数	地域名	票数	地域名	票数
1	本庄市	150	本庄市	108	本庄市	46	本庄市	5	本庄市	118
2	高崎市	43	高崎市	35	藤岡市	27	熊谷市	1	高崎市	47
3	深谷市	28	藤岡市	18	高崎市	8	—	—	東京都	30
4	熊谷市	26	伊勢崎市	14	伊勢崎市	7	—	—	伊勢崎市	25
5	伊勢崎市	23	東京都	7	前橋市、深谷市	6	—	—	群馬県(全体)	21

※無効を除く

●どの公共交通機関にも一様に「不満」を感じている。

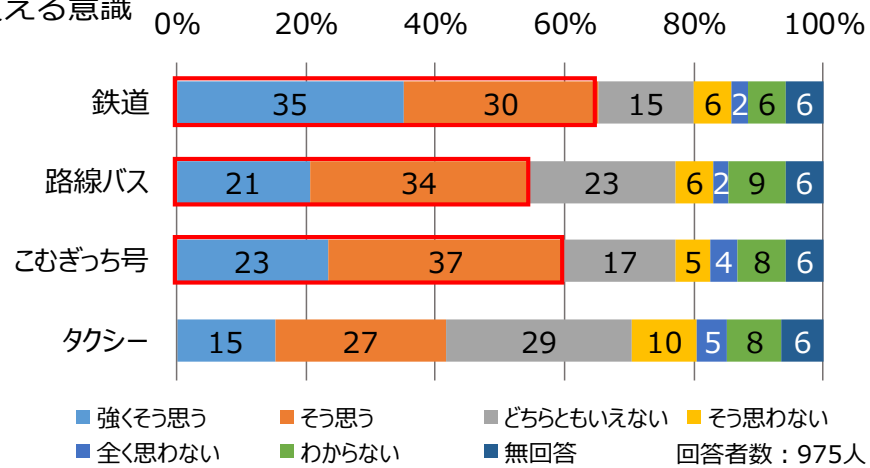


●バス交通に関する不満点は、乗車場所や運行時間帯に関するものが多い。



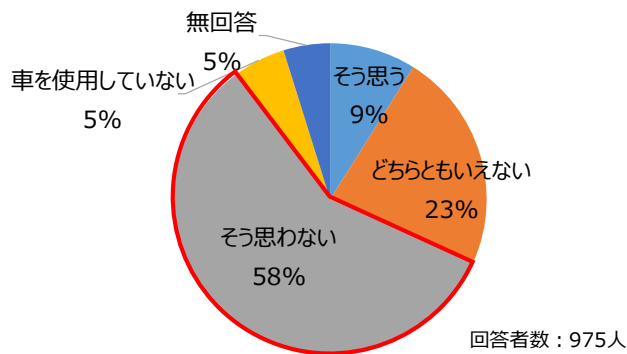
●公共交通全般に対して、半数以上の方が、皆で支える必要性を感じている。

・公共交通を支える意識



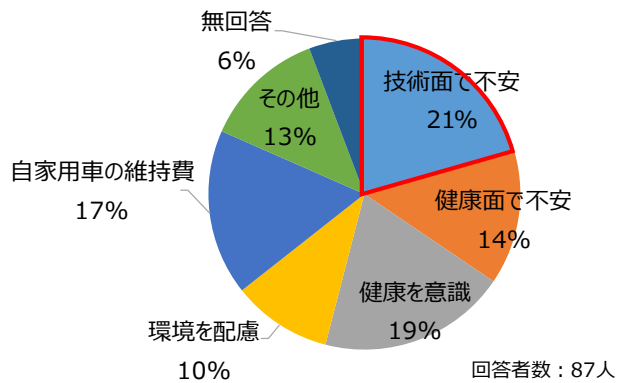
●公共交通は皆で支える必要があると感じている一方で、公共交通利用への変更意向は少ない。

・車から公共交通利用への変更意向



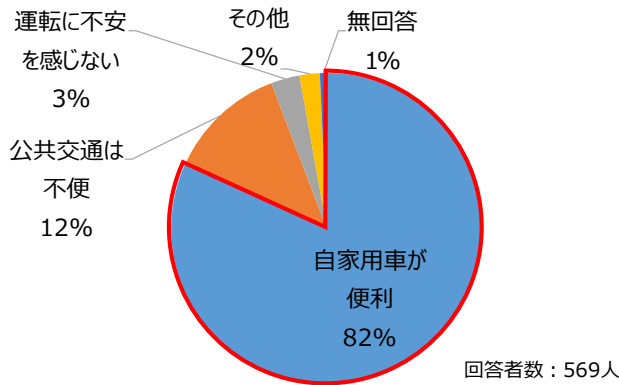
●公共交通利用への変更意向を持っている方は、運転技術面で不安を感じている方が多い。

・公共交通利用へ変更したい理由



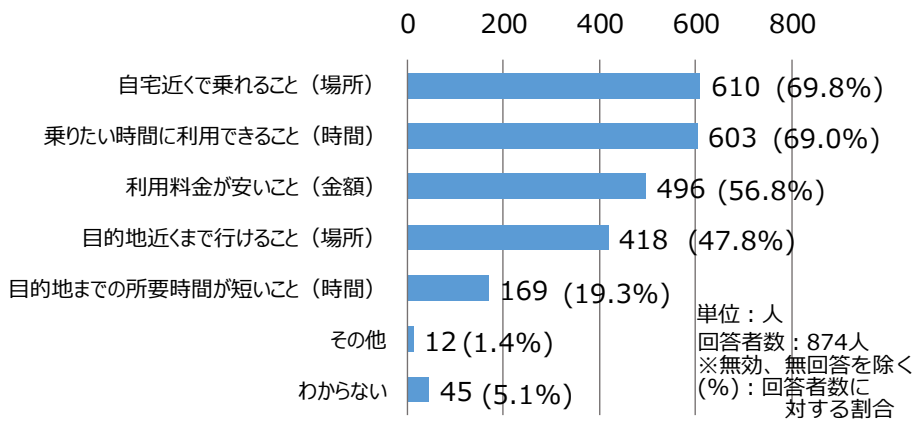
- 公共交通利用への変更意向を持っていない方は、自家用車が便利であることを理由に挙げている方が多い。

- ・公共交通利用へ変更したくない理由



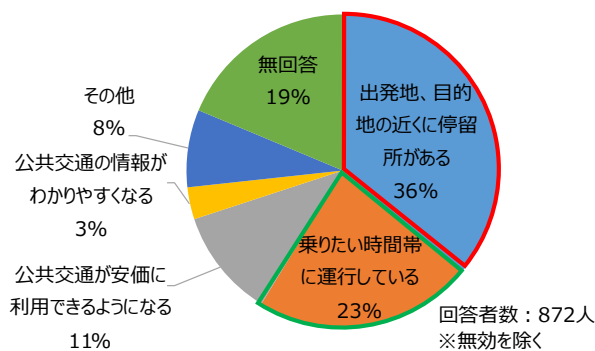
- 公共交通において重要視している点は、乗降場所や運行時間帯など、「利便性」に関する内容が重要視されている。

- ・公共交通で重要視している点



- 公共交通利用へ変更する条件も、乗降場所や運行時間など「利便性」に関する内容が重視されている。

- ・公共交通利用へ変更したくなる条件



### (3) 総括

- ・ 自家用車による移動が中心であり、公共交通利用は少ない。
- ・ 町外への外出が多く、特に本庄市との繋がりが強い。
- ・ どの交通機関も日常生活に不可欠だと考えられ、皆で支える必要性を感じられている。
- ・ 一方で、約6割の方が公共交通利用への変更意向が無い。
- ・ 変更意向が無い方のうち、約8割は、自家用車が便利であることを理由に挙げている。
- ・ 公共交通には、利便性の改善が求められている。