

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 皆様から寄せられたご意見

1 40歳代 女性 臨時職員・パート

北口の方が駅の入口なのになにもないですよ！南口のように大きな公園を作ったり、防災系の建物や逃げられるものなどがあるといいと思います！

2 50歳代 女性 家事専業

駅前にずっと時間が止まったままの時計がありますが新しい時計をつけて欲しい。コンビニがあると便利。今はコロナ怖さにあまり利用してませんが落ち着けば駅を利用することが増えます。

3 40歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

トライアル跡地に学校が来てくれたら駅前にコンビニや雑貨屋など出来て賑やかになるのではないかと思います。JUSCO閉店後トライアル閉店後に変質者が出ているからあの跡地を活用していかないと街づくりは進まないのではないのでしょうか？ 親世代としては学校が来てくれたら通学面でも助かります。

4 40歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

銀杏を駅前に街路樹として植え、上里町産の野菜・果物直売所を設ける。知的障害や高齢者でも働ける環境を作り病院誘致する。リモートワークできる場所も設ける。

5 20歳代 男性 学生

神保原駅北側のロータリー、駅通りを広げる案に賛成であり、歩道が欲しい。また、神保原駅の改修に伴い、駅に売店、改札内に待合室ができると利用者としては嬉しい。

6 70歳代 男性 無職

道路を広げ再開を行う

7 70歳代 男性 無職

北まちづくりもいいけど南側もお願いします

8 70歳代 男性 無職

早急にする事でも無い 当面は橋上駅と駅前広場の拡幅の二点に注力されたい

9 50歳代 女性 家事専業

(意見なし)

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 皆様から寄せられたご意見

10 30歳代 女性 家事専業

まず駅前の商店街のようなものが皆無なので町に賑わいがあるようにお店を誘致してほしいです。それと南側にはあおぞらパークはできましたが、北側には全然公園がありません。整備よろしくをお願いします。まず陸橋を渡らないと南側にいけないので散歩もしづらいです。また家から神保原駅までの道のりでまっすぐ行けずに迂回していかなければならず駅までの道の整備をお願いしたいです。町としての魅力は駅前から始まると思います。また高校誘致、いつごろになるのかが気になります。子育てがしやすい街並みで特にやはり公園がたくさんできるといいなと思っております。道がせまいのもうすこし広くて安全な道を作ってほしいです。

11 20歳代 女性 学生

この度は、上里町民に分かりやすい動画を作成していただきましてありがとうございました。まちづくり基本構想の中の、公園整備に関する点について、意見を述べさせていただきます。あおぞらパークなのですが、土日祝日となると、必ず駐車場が溢れかえるほど家族連れでいっぱいになっている様子が見受けられます。あおぞらパーク周辺は見通しの悪い住宅街となっておりますので、小さい子供がたくさんいる公園の隣である混雑した道を運転するのは、かなり注意が必要だと毎回感じております。その点を踏まえると、神保原駅北側に公園を整備する際は、大きめの駐車場を確保しておくのが良いのではないのでしょうか。また、あおぞらパークは小規模な公園ではありますが、立派な可愛い遊具と管理の行き届いた芝生が魅力的な公園だと思います。上里町の人口を回復するためには、青空パークの様な、小さい子供を持つ家庭にとって魅力的な遊具を備えた公園をもっとあっても良いのではないかなと感じています。さらに余力があれば、P-PFI法を活用して民間企業を取り込んだ公園をつくるなど、子供だけでなく、その親たちが公園内でゆっくりと過ごせる様な施設(カフェなどの飲食店)が併設されていると、より上里町のアピールポイントの場となるのではないのでしょうか。拙い文章で恐縮ですが、町民の一意見としてお読み頂けるとありがたいです。

12 40歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

コロナ前はよく都内に行っていたので月に数回は使っていました。駅付近に飲食店や、コンビニがあるといいのになぁとずっと思っていました。

13 30歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

北口の区画整理は是非やってほしい。また、北口周辺には古い建物等が多すぎて景観が悪い。街の玄関口にするために飲食店や小売店などができるようなまちづくりがあるといいと思う。構想はとてもいいと思うが、いつまでに実施するかが不明確なのでそこを明瞭化してほしい。

14 70歳代 女性 無職

年齢を重ねる毎に免許返納を考えますがこの付近には小売店もなく生活の不便を感じています。近くにコンビニ店でもできたら助かります。

15 70歳代 男性 無職

町の発展をまず考えるべきです。以前高等学校などがあったようですが学校では発展は考えられない。

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 皆様から寄せられたご意見

16 30歳代 女性 家事専業

こちらに引っ越してきて1年になります。神保原駅を何度か利用しましたが、駅前の印象は昔ながらの雰囲気が残り人が少なく静かな印象です。将来、こどもを持つ事を考えているので広い公園やテラス有りのランチが出きるようなカフェなど少し休憩できる場所があるといいなと思います。高い建物がなく陽当たりがいい土地なので植物(花壇や植木)がたくさんあると良さそうです。北口の開発をととても強く希望しています。

17 30歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

北口案ではないですが、南口のロータリーが広いのに改札までのアクセスがあまりよくないので、南口にも改札を設置するか、本庄駅のようにホーム上に改札を設置してもらいたいです。北口側の街づくりについて、イオンやカインズが既にあるので大きな商業施設より住宅街や公園を増やしたほうが景観がよくなるような気がします。10年ぶりにこちらに戻ってきて子育てをしていくことになったので、色々住みやすくキレイな街になっていてもらいたいです。

18 30歳代 女性 家事専業

郵便局前の道路が危ないので郵便局の駐車場や出入口の整備をきちんとしてほしいです。また駅前は古き良き建物がたくさんあるので、駅前道路は石畳やレンガを敷いて大正ロマンの様なレトロな街並みにしてほしいです。

19 20歳代 男性 学生

駅を中心とした都市計画であるため、神保原駅の改装が必要であると感じます。現在の駅は小規模であり、通勤通学(旅行)以外で利用することはありません。そのため、人々が日常的に足を運べるよう駅ナカ施設の開発が必要だと思います。例えば、カフェやレストランがあれば、電車利用者以外の人々も集い、より活気のある駅になるのではないのでしょうか？また、高崎線は30分に1本間隔であり、長時間寒い中電車を待つ人も多いです。さらに、神保原駅は学生や会社員の利用が多いと感じます。そのような人々がちょっと休憩できたり、作業できたりするスペースも必要だと考えます。電車利用以外で楽しめる駅にするための施策が必要ではないのでしょうか。

20 50歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

駅は町の顔 重要な場所なので、にぎやかで安全で将来性のある場所になって欲しいです。

21 60歳代 男性 無職

北側には、歩道が無く、歩行者の安全の確保、先決であると思います。道を広くする(千葉県の、子供の事故、年寄も歩道でけっこうひかれてる、報道も聞きます)等、上里も例外ではないです。

駅付近に、公営のジム、スーパー、市民生活に、必要なものの設置する。

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

皆様から寄せられたご意見

22 50歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

今回の件についてですが、かなり大掛かりな計画であると考えますが、期間とコストはどのように考えているのでしょうか。基本構想と言えど、ある程度は把握されているのでしょうか。実際どうなのか分かっていませんが、地権者とは何人と交渉(立ち退き)すれば実現するのか、いくらコストがかかるのか何も書かれていなく分かりません。ウニクスから埼玉信用金庫までの道路の進捗状況から察するにおそらく何十年もかかりますよね。駅北の道路が狭い件ですが、私は駅南に住んでいますが送迎は入口が駅北しかないのでもわざわざ狭い道を通って北まで回ります。駅南は駅前が整備されていますが有効利用されていない印象です。これって度々要望のあがる橋上駅舎化実現すれば解決します。確かコストがかかるから実現が難しいとのことで実現できていないと解釈していますが、駅北整備よりも遥かに短期間と低コストでできますよね。高校誘致も旧トライアル跡地ではグラウンドも考えると狭すぎですよね。駅南のしまむら裏の田畑の方が広いし用地買収も駅北よりも早いと考えます。というわけでこの資料だけみると「神保原駅北」にのみフォーカスして見えずらく、賛成したくなりますが、多額の町税、期間を費やしてやる事業であれば、その分、町民から要望のある事業の中でできなくなるものを明確に示してほしいです。私は会社員ですが選択肢のない中で決めること、意見を問うことはやってはならないことです。少し誘導尋問的な強引なやり方に感じます。

23 40歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

神保原駅を本庄駅のような橋上駅舎に改築することを希望します。『神保原駅北まちづくり基本構想(案)』にも北口の状況を課題として挙げていますが、駅南口と利用を分散することにより結果的に今回課題となっている北側の状況も改善できると考えます。また学校誘致という話も聞きますが仮に実現するとしても、下車する学生と乗車する学生との利用が輻輳してしまうのではないのでしょうか。そもそも駅北のまちづくりについて高度経済成長期ならともかく、巨額な予算と時間を必要とする事業は、今の時代にマッチするものではないと考えます。中心となる神保原駅については前述の通りで、道路にしても地区内の狭い道路は一方通行化して歩道を広くとる、旧中山道と駅前通りとのクランク状となっている交差点も、歩行者の押しボタン式から通常の信号機(またはセンサー式)に変えることで、安全性は上がると考えられます。

24 40歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

他から人を呼ぶため、この高齢化社会で何が必要かと考えた時、駅北口にクリニック村が浮かびました。総合病院は無理でも、集合体ならできるのではないかと。休日や夜間の持ち回りもスマートにできるし駅から近ければ3駅くらいなら来てくれるような気がします。

25 40歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

整備して人が増えるのですか？何のために北側？確か下水整備も北側から何故？上里町の若い人分布はどちらがおおいのですか？何となくですか、駅より南側の方が多いいのでは？若い人を住みやすくして、人口増加をするには、南側の整備では？高校が駅前に来るのをあてにしているなら、論外かと 神保原駅北側を整備するなら、高崎線の始発駅にする、会社の誘致する等を、整備と同時に進めたいです。

26 30歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

コンビニだけは絶対に欲しいです。マスクを忘れて駅に着いてしまった時の為にマスクが買える場は欲しい。それと、駅の前ロータリーにトラックが入ってくるのは通行人が危険なのでトラック侵入禁止にして下さい。

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 皆様から寄せられたご意見

27 40歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

トライアル跡地を学校にしてほしい。ファミリーブック跡地を何か利用できればいいと思う。本屋が近くにないので不便。上下水道してほしいです。

28 40歳代 男性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

駅前から延びる道はせめてセンターラインのある片側1車線くらい広く(歩道も当然ある)あるべき。駅近くのショッピングセンター跡地の広大な廃墟は何とかすべき、分割して建物を建設するにしても。神保原駅はイオンタウン上里の最寄り駅だが、そのことを考えた道路整備が出来ないものか、駅前に看板もないし、町内バスは利用の多そうな日曜は、連休。実際歩くと途中住宅街を抜け、線路沿いの未舗装道路を通ることになる(自身の考えは最短ルートだと)。駅前ロータリーのバス停の位置が少々変。歩道の交番寄りにあるというのが、もう少し駅舎に近づけないものか。

29 30歳代 女性 家事専業

幼児と乳児の子を持つ母です。駅前、駅周辺に歩道がなく子供と散歩するのですら危険を感じる。通学路に該当しているかは分かりませんが心配。利用者の少ないこむぎっち号も危険。(特にクランクの所。) 増やして欲しいもの ①公園。遊具が無かったとしても広場など子供の手を離しても安全に遊べるスペース ②ガードレール付きの歩道 ③駅ロータリー付近に売店コンビニなど ④花壇や季節を感じられるもの、展示物など(小中学生の作品など飾ると親や祖父母も見に来てついでに買い物など経済活動にもなる)

30 20歳未満 女性 学生

ウォーカブルな街づくりが上里町に合っていて良いと思いました。神保原駅北の道は自転車や徒歩で利用すると、空き家が多かったり道路の見通しが悪かったりで怖い思いをすることがありました。だから、町で改善する構想があると分かって良かったです。しかし、高校生の私の周りではこのような神保原駅北のまちづくり構想を知らない人が多くいます。InstagramやTwitterなどのSNSを活用してもらえたらもっと若い人にも知ってもらえて、より良くなるのではないかと思います。

31 70歳代 男性 無職

1.町の商業、工業、居住区、田畑等の区分化の青写真を公開 2.観光客、移住者が増えるよう観光農園(いちご、梨等)を整備。御陣場川沿いに桜等を植えハイキング堤とする。できれば忍保川にもつなげる。通勤者の子供(幼児)預り所も設ける。3.忍保グラウンドの北側の雑木林にタラの芽、こし油等の山菜を植えバーベキュー等ができるようにする。4.トライアル跡地には訪問医、訪問看護師事務所を設け、道の駅をつくる。野菜、魚、肉、惣菜、食事処、飲み屋等を設け、町の巡回バスの周遊拠点とする。5.駅前通りは商店を優先的に配置する。6.町の人口に見合った道路幅にして負担を抑える。7.土地を取られる人に対して代替地を用意する。8.御陣場川にメダカ等小魚が棲むことができるようにする。(1丁目のあたり) 9.町のホームページにも観光案内、ハイキングコース等、移住者用空き家等を紹介する。10.すぐできる事と時間がかかる事を長期計画で行う。11.町の美化に各町内からボランティアを集める。12.神川町と相談し、巡回バスを神保原駅からかんなの湯、白寿の湯、矢納フィッシングパークへの相互乗り入れをする。

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 皆様から寄せられたご意見

32 50歳代 女性 会社員・公務員・団体職員(派遣含む)

私は、親の介護のため、仕事がない週末に電車を利用し通っていますが、何年か前までは自宅近くからこむぎっち号を利用し駅まで乗ることが出来、荷物が多い時や雨の時など、特に傘をさして駅まで歩くことを考えればとても助かりました。駅前の民間の駐車場は、日帰りの時は利用しますが泊りがけで行く時には車を預けることはせず歩いているのが現状です。是非、今回の北口まちづくりに伴いバス便の見直しをしていただけたら助かります。新町にかかる新しい橋づくりに伴い道路もできる事だし、バス便を利用させていただけるととても助かります。以前あったバス停に通過の時間にいれば乗せて頂けるなど工夫、改善を検討していただきたいです。インターから高速バスを利用できるのも良いと思います。また、娘が高校生の時、駅から自宅に帰る途中、外人に後をつけられたという過去があり、交番に届けました。駅前から17号やその先の暗さなど配慮してほしいと思います。よろしくお願い致します。未来につながる新しい町づくりを期待したいと思います。

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 上里町からの回答

#### 公園整備について

まちづくりのイメージにおける『駅前コアゾーン』、『まちなみ形成ゾーン』、『複合居住ゾーン』にありますように公園や広場の整備、公共施設の整備を検討していきます。「駅北地区には、公共施設が無いため災害時の避難所等がない。」とのご意見がありますように災害時の一時避難場所となる防災機能を持った公園や上里サービスエリア近くの「このはな芝生広場」や駅南の「あおぞらパーク」のような規模を参考に公園等の整備の検討を進めていきます。

また、整備手法につきましては、今後、民間活力の導入も必要と考えております。

#### 商業施設等について

まちづくりのイメージにおける『駅前コアゾーン』、『まちなみ形成ゾーン』、『旧中山道ゾーン』にありますように商業機能の誘導を検討していきます。いただいたご意見は、基本方針にあります『楽しみ、活力がみなぎる』場所、また『便利で住み続けたい』場所づくりに必要な要素であると考えます。また、ウォーカブルなまちなかの形成を目指すにあたり、道路整備だけでなく沿道空間の利活用や上里町産の野菜・果物直売所等マルシェの開催など町の賑わいを生み出すような活動も必要であると考えます。

今後も賑わいが生まれる仕掛けづくり等に対し皆様からアイデアをお聞きしながら居心地が良く歩きたくなる『まちなか』を検討していきます。

#### 駅舎・駅前広場について

現在の駅北のロータリーは、特に雨天時は非常に混雑するためご不便をかけている状況であり、令和3年3月に行ったアンケート調査においても同様のご意見をいただいております。

まちづくりのイメージにおける『駅前コアゾーン』にありますように駅機能の改善は、必要であると考えます。雨に濡れにくい乗降場の整備等による利便性の向上を図るとともに、駅舎の橋上化等の検討の中で、ご意見にあるようなコワーキングスペース、展示場、また地域の情報発信をするスペース等を設置することで、駅をただ通過するだけの場所にするのではなく、人が滞留し賑わいが生まれるきっかけとなるよう検討していきます。

普段から利用されている皆様の利便性の向上はもとより、上里町にお立ち寄りいただいた皆様を迎え入れるまちの玄関口として相応しいものとなるように検討していきます。

#### 周辺道路について

県が管理している神保原停車場線(駅前通り)と旧中山道のクランク交差点の解消については、アンケート調査や住民説明・意見交換会の場で町民の皆様から多くのご意見をいただいております。

通学路の安全性を確保するため早急に整備を進められるよう、引き続き県へ働きかけていきたいと思っております。

道路整備は、まちづくりの骨格を形成する重要なものです。その中で最優先すべき事項は、基本方針にあります『安全・安心』な場所であると考えます。また、昨年度、上里町は、国が進めるウォーカブルなまちづくりに賛同し、『ウォーカブル推進都市』に登録されております。現在の道路幅6~7mから道路幅員を広げ、ゆとりある歩道の設置や沿道に出店しやすい環境を創出できるように『安心・安全な道路環境づくり』や『居心地が良く歩きたくなる』街並みの観点からも検討していきます。

## 神保原駅北まちづくり基本構想(案) 住民意見

募集期間： 令和4年2月1日 ~ 2月14日

### 上里町からの回答

#### 大型商業施設跡地について

アンケート調査において、教育機関の誘致についてたくさんのご賛同をいただきました。まちづくりのイメージにおける『まちなかふれあいゾーン』にありますように公共的施設の整備、交流機能や医療機能、教育機関などの誘致を皆様からのご意見・ご要望等を踏まえて慎重に検討していきます。  
現在は、民有地の為、まずは土地取得に向けて、努めていきます。

#### 情報発信について

まちづくりの実現には、『住民の方の想い』が必要となります。さまざまな世代の方々に興味を持っていただき、想いをお伝えいただけるよう従来の発信方法である広報、ホームページ、まちづくりニュースと併せSNSの活用も検討していきます。また、町民ワークショップも開催しますので積極的なご参加をお待ちしております。