

< 報道発表資料 >

平成22年12月24日

要望活動

関越自動車道上里サービスエリアにおいてスマートインターチェンジの設置を推進するため 上里町長が埼玉県知事に対して要望活動を行います。

上里町では、関越自動車道上里サービスエリアにおいてスマートインターチェンジの設置に向けて関係機関と連絡調整を行い、検討を進めています。このたび、(仮称)上里スマートインターチェンジの早期実現に向けて、上里町長が埼玉県知事に対し、要望を行うこととなりましたので、お知らせします。

■ 要望活動の概要

- 日 時 : 平成22年12月27日(月) 午後2時10分
- 場 所 : 埼玉県庁 知事応接室
- 出席者 : 埼玉県知事 上田 清司
- 要望者 : 上里町長 関根 孝道
- 同席者 : 衆議院議員 小泉 龍司
県議会議員 丸山 真司

- 要望内容: 別紙 要望書のとおり

(注) 別紙要望書は、要望時に配布されるものであるので、解禁は、解禁日時以降として取り扱ってください。

< 発表記者クラブ >

埼玉県政記者クラブ・熊谷記者クラブ

参考 スマートインターチェンジとは

ETC専用のインターチェンジで、高速道路の本線やサービスエリア・パーキングエリア等から乗り降りができるように設置されるもの。スマートインターチェンジは、通常のインターチェンジに比較し建設・管理費用を抑制することができるため、高速道路の有効活用による地域活性化としても期待されています。

(仮称)上里スマートICについて

□スマートICの概要

- 設置場所： 関越自動車道上里サービスエリア（練馬ICから75.5km地点）
- 運用形態： 大型車(12メートル以内)対応、24時間、新潟・長野方面、東京方面出入
- 今後のスケジュール： 上里町で現在整備を進めているアクセス道路などの道路計画や関係機関との調整を進め、できるだけ早期にスマートICの開設を目指します。

位置図



□スマートICの効果

●効果1 地域の活性化

本庄児玉ICと藤岡IC間(10.8 km)のほぼ中間地点に位置する上里サービスエリアにスマートICの設置が実現すると、高速道路の有効活用が図られ、地域の活性化に大いに寄与します。

●効果2 企業誘致による雇用確保

上里サービスエリア周辺地区では、産業団地を整備する計画が進められております。地域の雇用を確保する上で、企業の誘致は不可欠ですが、スマートICの設置により、企業誘致がより一層進むものと期待しています。

（仮称）上里スマートＩＣの 推進に係る要望書

平成２２年１２月２７日

上 里 町

上里町では、関越自動車道の上里サービスエリアにおけるスマートインターチェンジ（以下、「スマート IC」）の設置に向けた検討を進めてきました。

本庄児玉 IC と藤岡 IC 間（10.8 km）のほぼ中間地点に位置する上里サービスエリアにスマート IC の設置が実現すると、高速道路の有効活用が図られ、地域の活性化に大いに寄与します。

また、上里サービスエリア周辺地区では、産業団地等の整備のため、平成 18 年度に上里町土地開発公社が 17.6ha の用地買収に着手し、併せて、町では平成 21 年度から産業団地へアクセスする町道の整備を進めております。

地域の雇用を確保する上で企業の誘致は不可欠ですが、スマート IC の設置により、企業誘致がより一層進むものと期待しています。

上里町では、スマート IC の設置を推進していますが、スマート IC は通常のインターチェンジに比べて設置・管理費用が少なくて済み、小さな費用で大きな効果が得られ、その存在は地域にとって大きなメリットとなります。

つきましては、これまで地域の高い期待を背景として、上里町の積み重ねてきた取組みの経緯をご勘案いただき、当該スマート IC の早期実現に向けた県の支援を要望します。

平成 22 年 12 月 27 日

埼玉県知事 上 田 清 司 様

上里町長 関 根 孝 道

[illegible]