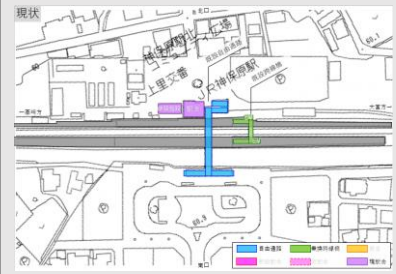


駅機能の改善について

神保原駅の構造を検討中 ▶ 候補として複数案から3案を選定

1 現状・課題



駅舎

- 地平駅
- 老朽化
待合スペースが狭い
- 建替えを求められている

自由通路

- E・V・屋根未整備
- バリアフリー化がされていない
雨の日に利用しにくい
- 改良を求められている

2 3案選定理由

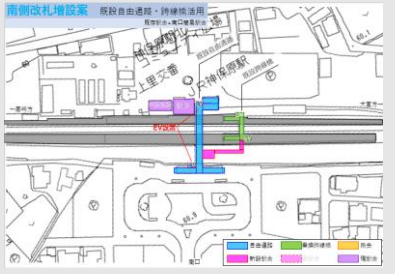
- 1改札であること
- 南側利用者の利便性が向上していること
- 北側利用者の利便性が著しく低下していないこと
- JR東日本の管理施設（保守基地線等）に支障を与えないこと



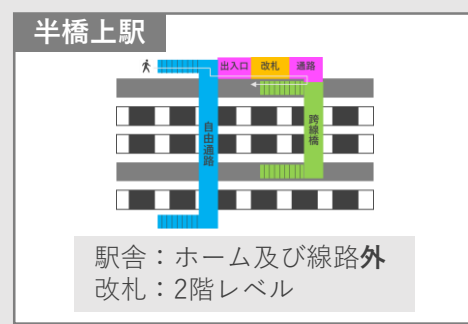
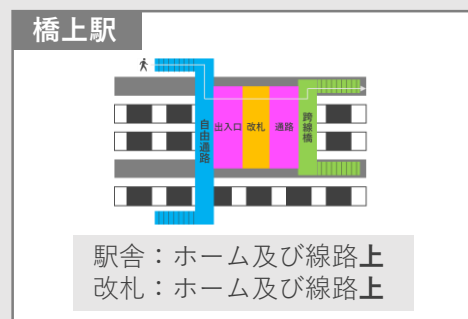
3 南側改札増設案

JR東日本との協議内容
現在の北側改札を残したまま、**南側改札増設**を提案

JR東日本との協議結果
JR東日本側の適切な運営管理が困難なことから、**南側改札増設は不可**



4 橋上駅・半橋上駅の違い



5 3案比較表

	A案	B案	C案
計画案			
駅舎	半橋上駅	半橋上駅	橋上駅
自由通路	既設活用	新設	新設
跨線橋	既設活用	既設活用	新設
概算工期	24.5ヶ月	28.5ヶ月	33ヶ月
仮駅舎	不要	必要	必要