

令和8年1月19日

協議会名： 上里町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
朝日自動車(株) 本庄駅南口～神泉総合支所	[起点] 本庄駅南口 [主な経由地] 小島南・沖電気前 [終点] 神泉総合支所	【運行事業者・沿線市町】 年度内に2回、運行事業者及び沿線市町で集まり、今後の運行内容等について協議・検討を実施した。  【運行事業者のみ】 令和6年9月～10月と令和7年3月～4月の共通学生フリーパス販売時期に合わせ沿線学校や、自社ホームページ及びバス車内で周知し、販売促進を図った。	A 事業が計画に位置付けられた通り、適切に実施された。	A 輸送人員目標157,758人に対して実績は206,913人で目標達成となった。 要因としては、令和5年度に実施した路線延長による影響に加えて、利用促進方策の実施により、沿線施設への利用が増加したことが要因と考えられる。	【運行事業者・沿線市町】 ・交通事業者及び沿線市町において、路線バスの利用促進に係るPR活動を実施していく。  【運行事業者のみ】 ・引き続き共通学生フリーパスの販売促進を図る。 ・スマホ定期券の販売促進を図る。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月19日

協議会名：	上里町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	上里町地域公共交通計画の基本方針：①「利用者ニーズに対応した公共交通サービスの構築」 ②「町民、交通事業者、行政の協働による持続可能なしくみづくり」 上記を踏まえた地域間幹線系統維持の目的・必要性：当該路線は埼玉県の本庄市・上里町・神川町と群馬県の藤岡市を通る沿線住民の生活を支える系統となり、通勤通学、特に鉄道から沿線企業への通勤や、高齢者等交通弱者の交通手段として必要である。

# 令和7年度 上里町における地域公共交通確保維持改善事業

陸上交通  
地域間幹線系統

## 協議会名・補助対象事業者名

上里町地域公共交通活性化協議会  
朝日自動車株式会社

## 系統名

本庄駅南口～小島南・沖電気前～神泉総合支所

## 事業の目的・必要性

- 当該路線は埼玉県の本庄市・上里町・神川町と群馬県の藤岡市を通る沿線住民の生活を支える系統となり、通勤通学、特に鉄道から沿線企業への通勤や、高齢者等交通弱者の交通手段として必要である。

## 事業の概要・目標・効果

### ●路線名

本庄駅南口～小島南・沖電気前～神泉総合支所線

### ●起点、経由地、終点

起点：本庄駅南口、経由地：小島南・沖電気前、終点：神泉総合支所

### ●系統キロ

20.1km

### ●運行回数等

19.3回

### ●目標・効果

生活交通として必要なバス路線を維持することによって、県民の最も身近な公共交通機関として重要な役割を担う乗り合いバスの充実を図る。  
当該事業の活用によりバス路線が維持確保されることとなり、事業対象期間中延べ157,758人(輸送人員ベース)の県民の移動手段の確保が見込まれる。

### ●利用促進・生産性向上の取り組み

〈交通事業者・沿線市町〉必要に応じて路線バスの維持のための必要な検討や利用者増加に向けた取組を交通事業者及び沿線市町と協議・調整  
〈交通事業者のみ〉①共通学生フリーパス(定期)の販売促進、②沿線施設との企画乗車券の検討

### ●直近3ヶ年の推移

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
輸送人員(人)	148,649	182,618	206,913
経常収支(千円)	非公開事項		
収支率(%)			
平均乗車密度(人)	3.2	2.8	3.1
補助金額(千円)	8937.5	11279.5	10598.5

## 目標・効果の達成状況

### 【達成状況】

輸送人員の目標157,758人に対して実績は206,913人となり目標達成となった。

### 【目標を達成できた要因(分析)】

令和5年度に実施した路線延長による影響に加えて、利用促進方策の実施により、沿線施設への利用が増加したことが要因と考えられる。

## 今後の改善点

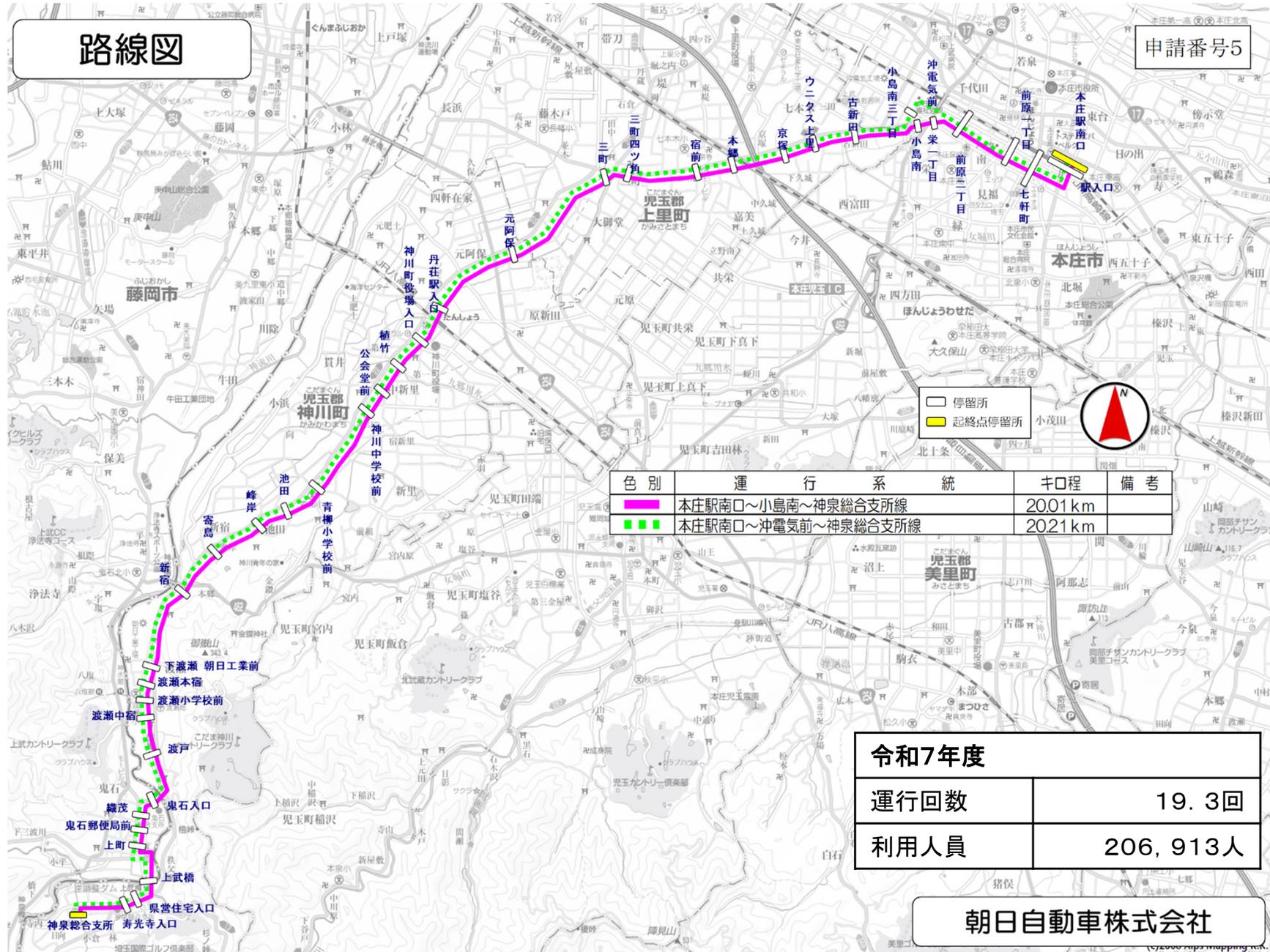
### 〈交通事業者・沿線市町〉

・交通事業者及び沿線市町において、路線バスの利用促進に係るPR活動を実施していく。

### 〈交通事業者のみ〉

・引き続き共通学生フリーパスの販売促進を図る。  
・路線延伸を継続し、接続する町営バスとのシナジー効果を狙う。  
・スマホ定期券の販売促進を図る。

# 事業実施区域



路線図

申請番号5

色別	運行系統	キロ程	備考
■	本庄駅南口～小島南～神泉総合支所線	2001 km	
■	本庄駅南口～沖電気前～神泉総合支所線	2021 km	

令和7年度	
運行回数	19.3回
利用人員	206,913人

朝日自動車株式会社