

上里町都市計画マスタープラン一部改定版(素案)

パブリックコメントの意見内容と回答について

令和3年1月8日(金)～令和3年2月8日(月)にパブリックコメントを実施したところ、2名の方から3項目のご意見が寄せられました。寄せられたご意見及びそれに対する町の考え方を公表いたします。

(反映状況の区分)

A: 意見を反映し、案を修正した

D: 意見を反映できなかった

B: 既に案で修正済

E: その他

C: 実施段階または次の改定で参考としていく

NO	寄せられたご意見の内容	上里町の考え方	区分
1	<p>小さな子供達の遊べる場所が少ないと思います。そこで、駅北のTRIALの跡地を活用し、子供達の遊べる施設を作るのはいかがでしょうか。建物も大きいですので、室内型遊園地を作るのにも十分だと思います。</p> <p>子ども食堂を入れると更に良いと思います。</p>	<p>町としても駅北の低・未利用地等の有効活用の必要性を認識しております。</p> <p>その中で、町として、大型商業施設跡地について、駅北口周辺の賑わいを創出するため、地域活性化につながる高等学校移転誘致計画を推進しております。</p> <p>また、子供達が利用できる場所や施設につきましては、要望として承り今後の参考にさせていただきます。</p>	C
2	<p>工場跡地(大型商業施設跡地)の再利用について、町主導で跡地に複合建築物を設立し、一角に町民の利用頻度の高い町行政機関を造り、併設して小型スーパー、コンビニを招致し、又町民が気軽に立寄れる交流のコーナーでも出来ればと思います。</p>	<p>町としても駅北の低・未利用地等の有効活用の必要性を認識しております。</p> <p>その中で、町として、大型商業施設跡地について、駅北口周辺の賑わいを創出するため、地域活性化につながる高等学校移転誘致計画を推進しております。</p> <p>また、町民の皆様が利用できる施設につきましては、要望として承り今後の参考にさせていただきます。</p>	C
3	<p>神保原駅舎は古く、当時の面影の残る唯一の駅です。駅舎は橋上化しつつ、下に今の建物を残し、出来る限り昔の姿に復元をして高崎線の明治時代からの歴史資料館的な施設にしたら集客にも繋がると思います。</p>	<p>上里町都市計画マスタープランでは、町の玄関口に相応しい魅力ある駅舎として、「駅舎の再整備」を検討するとしております。</p> <p>その中で、駅舎の在り方につきましては、要望として承り検討させていただきます。</p>	C