

町内路線バスに関するアンケート 自由意見

◎自由意見

No.	性別	年齢	地域	内 容（原文まま） ※太字：事務局注釈	問2回答
1	男性	80～	嘉美	深谷のように100円でこちらが希望した時間と場所を指定してタクシーを利用できる様になれば	1
2	女性	60	嘉美	いつも見かけるがお客が乗っていない 廃止してもらいたい 税金がもったいない	4
3	男性	70	嘉美	便数が少なく時間が制約されて不便。	1
4	女性	60	嘉美	バス停を多くしてほしい	1,2,3
5	男性	70	神保原	他市町村の運行状況を把握し、より実効性のある運行形態の確立を望む	1,2,4
6	男性	60	神保原	公務員として行政サービスを考えたなら、「町民（※判読不能）に乗ってもらうには、どうな方法が良いか！」	7(シャトルタクシーの検討)
7	男性	60	神保原	あまりにも利用が現在少ない 同額（予算）の他の良い手段があったら検討して欲しい タクシー又は乗合ワゴン等での補助券	2
8	女性	60	神保原	現在は健康を目的で歩いたりしていますが体調が悪くなれば利用したいと思いますので、問2の1と2でバス停の数を増やして欲しいと思います。お願い致します。	1,2
9	女性	70	神保原	介護タクシーの様な個人で呼べる割引きのきく様なシステムが良いと思う	2
10	女性	70	神保原	介護タクシーみたいな連絡すれば直ぐに来てもらえるようなシステムが良いと思う	無回答
11	女性	60	嘉美	細かなルートの作成	2
12	女性	70	嘉美	ルート上での自由乗降	2
13	女性	80～	嘉美	時間帯が悪い	1,5
14	男性	60	嘉美	お年寄が、利用しやすいよう改善すべき。	3
15	女性	70	嘉美	免許返納したら困るからもっと気軽に使いたい乗合タクシーの様に家迄来てほしい（有料）でよい。	5
16	女性	80～	嘉美	目的地に行っても帰りの時間があわない。	2,3,4
17	女性	80～	七本木	乗りかえ不自由 時刻表の予定が組め無い	無回答
18	女性	80～	七本木	まわるルートがもう少し考えてほしい（このルートでは時間がかかりすぎる）	4
19	女性	80～	七本木	病院に行くのに本庄に行くにも	2,5
20	男性	60	七本木	できたらタクシーのように家から直接行けるといい。病気で誰かと一緒にないと移動ができない。（※職員聞き取り）	7
21	男性	60	上里東	本庄との連携を考えていただきたい。	1
22	女性	70	上里東	乗るときは指定の場所でも帰りは家の近くで止められれば少し便利になると思う。帰りは荷物も有る事を考えて。	1,2,3,5,6

23	男性	70	上里東	巡回バスを廃止！！タクシー券で移動した方が能率的だと思う！！	7(廃止をし、タクシー券の配布を!!)
24	女性	70	上里東	将来の希望はタクシー券の割引です。(町と契約しているタクシー) まだバスを利用していませんが自家用車を利用していた人は運転しなくなった時家から目的地に行くことを考えています	無回答
25	男性	80～	上里東	毎日御苦労様です、何年か後に老令のため、使用の希望はもっており ます、87才(男)	2,6
26	女性	70	上里東	規定ルート内で、バス停以外で手を上げたら止まってもらえたらと思 います。	3
27	男性	80～	七本木	バス調への係りした事がありました。なれたらいいと思います。	7(このままでなれたところで)
28	女性	50	上里東	バス停で乗って自宅近くで降りれたら良いと思う。こむぎっち号のプ リントがとても中からいあつ感があって外のけしきがよく見えず気分 が悪くなった 窓は外が見える方が良いと思う	4
29	女性	70	上里東	上里在住ですが主に本庄方面に行きますのでウニクス前から近いの で良いと思って居ります	6
30	女性	60	上里東	もう少し小型のワゴン車で回数を多くした方が良い 空車で走ってガ ソリンのむだ使いだと思います	無回答
31	男性	60	七本木	福祉関連だから費用対効果を無視して良いことにはならぬと思うが、 もっと住民が利用することを考えることも必要だと考える	2
32	男性	60	七本木	こむぎっち号の運行がムダの(※判読不能)になっているのでは必要 性が感じられない	1
33	男性	60	七本木	利用方法を検討する。例・予算をうまく使い。(タクシー券等)	4
34	無回答	80～	七本木	目的地へ行くのに、乗換等多くて不便と思う	2
35	男性	80～	神保原	自分の行きたい場所に行けない	2
36	女性	60	七本木	少しお金がかかってももう少し行きたい所へ早く行ける様にそして早 く帰れる様に	4
37	男性	70	七本木	ハイシすべきだ	3
38	女性	70	七本木	運行自体勿体ない、やめた方がいい。	2,4
39	女性	70	無回答	バス停を多めに	6
40	男性	70	七本木	買物、医者等(車に乗れない者(人))に優先に	1,2,4
41	女性	50	上里東	利用者が少ないせいもあると思うが、路線バスの本数が少なすぎて、 不便である。	5
42	女性	70	上里東	家から目的地まで行けるのが良いです。行政と契約したタクシーの割 引券があるとよい	2
43	女性	60	上里東	バスでなくて美里はタクシー券が出ている様ですが、そんなことも考 えてはいかがですか？	5,7(本庄のバス? との結節)
44	女性	60	上里東	電車と時間を合わせて欲しい	1,2,5

45	女性	60	神保原	予約ルートもあれば利用するのではないかな？	4,6
46	女性	60	上里東	こむぎっち号より小さい車で	無回答
47	男性	60	神保原	デマンドバス方式を取入れ出来ないか。	4
48	男性	70	神保原	電話連絡で利用できる利用方法を希望する	4
49	女性	60	神保原	ルートののりかえがめんどうです。目的地に行くまで時間がかかりすぎる。直通があれば良い。	2
50	女性	60	神保原	3 ルートを統一して、北南に別れずイオン、ユニクス、カインズ、町役場、その中に駅。	2
51	女性	70	神保原	空車が目立ってもったいないと思う 台数を減らすことも考慮して下さい 高令者の町なのだから病院・スーパー等の公共機関の見直しを	2
52	女性	80～	神保原	休日も運転してほしい	1
53	男性	60	長幡	歩行出来る（充分）人を対象としているので、歩行が十分でない人が利用できるよう配慮する必要があるのではないかな。（経費が増大するが。）	2,4
54	女性	60	長幡	10 年後は利用するかも…… 但し今のままでは利用しづらい（特に高令者―(バス停までの移動、歩行が大変。)	2,4
55	男性	70	長幡	必要な時、必要な目的地に手軽に行ける方法を検討して下さい。スマホの利用等	4
56	男性	60	長幡	現在の便数では廃止し、タクシー代の補填等の方が良い。最低でも 1 時間に 1 回は必要。	1
57	女性	60	長幡	半日に 2 本出してほしい。伊勢崎のルート図くらい大きくして。（※職員聞き取り）	1
58	女性	60	長幡	利用している人が数ないのでもったいないと思います。	3
59	女性	60	長幡	お寺の前のバス停は危険	3
60	男性	70	長幡	乗らないのでわからない（※職員聞き取り）	7
61	男性	80～	長幡	バス停を増やす・電動車への購入補助・食料品の買い物に（1 時間以内くらいで回れる）（※職員代筆）	1